Nomenclature complète

99 repères · quantités par véhicule · « jeu » = ensemble livré monté · prix estimés TTC 2026, hors main-d'œuvre de montage : total ≈ 17 100 € par véhicule

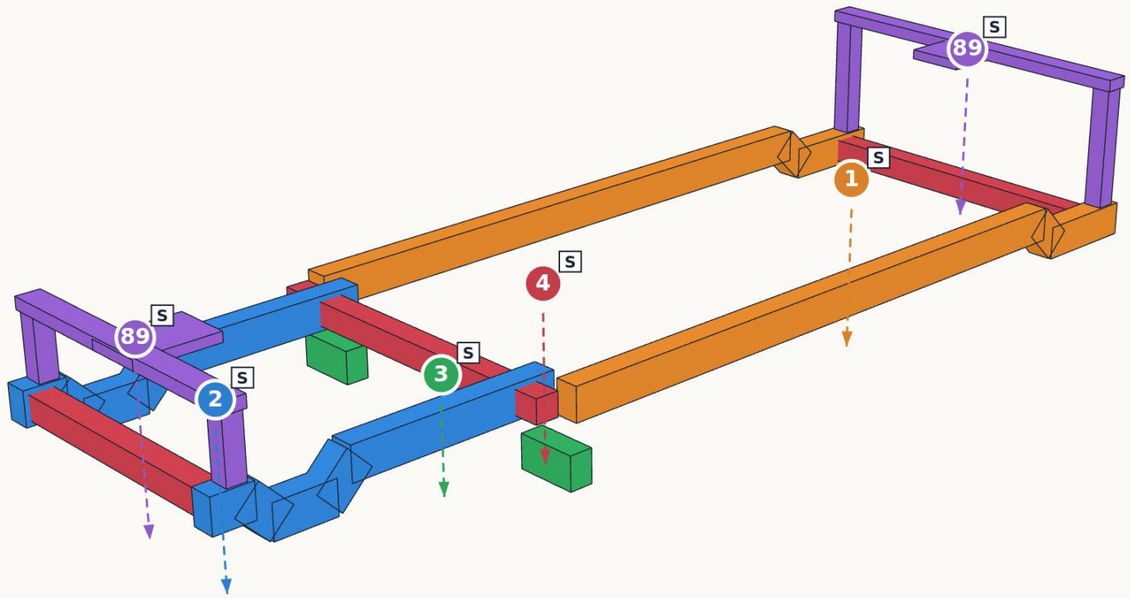
Rep.	Désignation	Qté	Matière / origine	Étape	Total €
1	Longeron arrière	2 pce	Tube acier 50 × 70	1	160
2	Longeron avant resserré	2 pce	Tube acier 50 × 70	1	140
3	Gousset de coude de longeron	2 pce	Acier	1	20
4	Traverse	3 pce	Tube acier 50 × 50	1	120
5	Lame transversale avant, étriers et jumel…	1 jeu	Acier à ressort	2	180
6	Essieu avant	1 pce	Acier forgé	2	150
7	Amortisseur à friction (corps)	4 pce	Acier, disques de frict…	2, 3	160
8	Bras de friction d'amortisseur	4 pce	Acier	2, 3	100
9	Lame transversale arrière, étriers et jum…	1 jeu	Acier à ressort	3	200
10	Pont arrière neuf à différentiel, élargi	1 pce	Kit (pont neuf), élargi…	3	1 500
11	Moteur AC 48 V 4 kW du kit	1 pce	Kit	3	inclus
12	Réducteur-différentiel du pont (12,44:1)	1 pce	Kit (pont neuf)	3	inclus
13	Crémaillère	1 pce	Achat (direction quadri…	4	180
14	Pignon et boîtier	1 pce	Achat	4	inclus
15	Biellette de direction	2 pce	Acier, rotules	4	70
16	Bras de direction	2 pce	Acier forgé	4	120
17	Arbre intermédiaire	1 pce	Acier	4	40
18	Cardan	2 pce	Achat	4	60
19	Tambour de frein	4 pce	Achat	5	240
20	Maître-cylindre	1 pce	Achat	5	70
21	Conduite de frein	1 pce	Tube acier gainé	5	60
22	Câble de frein de stationnement	1 pce	Achat	5	30
23	Pneu 3.50-19	4 pce	Achat	6	240
24	Jante moto 19 po à base creuse	4 pce	Acier peint noir	6	240
25	Rayons (jeu de 36)	4 pce	Acier zingué	6	160
26	Moyeu et flasque de rayonnage	4 pce	Achat, flasque usinée	6	240
27	Enjoliveur bombé avec agrafe	4 pce	Aluminium poli	6	60
28	Batterie LiFePO₄ 48 V 105 Ah, plaque de p…	1 pce	Achat	7	1 300
29	Câbles de puissance 48 V	1 jeu	Cuivre 35 mm², gaine	7	220
30	Plancher	1 pce	Contreplaqué marine ver…	8	90
31	Planche de pieds	1 pce	Contreplaqué	8	25
32	Auvent	1 pce	Aluminium	8	80
33	Flanc de caisse	2 pce	Aluminium formé	8	700
34	Poupe arrondie et fonds	1 jeu	Aluminium formé	8	500
35	Joncs et filets	1 jeu	Aluminium poli	8	60
36	Ouïes de poupe	5 pce	Aluminium	8	75
37	Contrôleur du kit, programmé à 30 km/h	1 pce	Kit	9	inclus
38	Chargeur embarqué LiFePO₄ 48 V 30 A, IP66	1 pce	Achat	9	399
39	Convertisseur 48 / 12 V	1 pce	Achat	9	160
40	Prise de charge et câble	1 pce	Achat	9	90
41	Trappe de charge	1 pce	Aluminium	9	40
42	Arceau de sécurité	1 pce	Tube acier Ø 44	10	250
43	Coffre de banquette	1 pce	Aluminium	10	150
44	Assise capitonnée	1 pce	Simili cuir fauve, mous…	10	200
45	Dossier capitonné	1 pce	Simili cuir fauve, coqu…	10	250
46	Ceinture 3 points : enrouleur	2 pce	Achat homologué	10	120
47	Ceinture : ancrages et boucle	2 pce	Achat homologué	10	60
48	Colonne de direction	1 pce	Acier	11	80
49	Volant Ø 360, jante bois	1 pce	Bois, aluminium	11	180
50	Pédale (frein ; accélérateur à capteur)	2 pce	Achat, acier	11	160
51	Tige de poussée de frein	1 pce	Acier	11	15
52	Levier de frein de stationnement	1 pce	Acier, pommeau alu	11	90
53	Planche de bord	1 pce	Bois verni	11	120
54	Compteur 0–40 km/h et jauge de charge	2 pce	Achat, lunettes laiton	11	220
55	Témoins LED à lunette laiton (9), contact…	1 jeu	Achat	11	150
56	Bac de coffre avant et tunnel	1 jeu	Aluminium, feutre	12	250
57	Réservoir de liquide de frein déporté	1 jeu	Achat, repères MIN/MAX	12	35
58	Plaque constructeur	1 pce	Laiton gravé	12	40
59	Flanc de capot fixe	1 pce	Aluminium	12	150
60	Capot mobile (dessus + flanc gauche)	1 jeu	Aluminium	12	450
61	Charnière piano d'arête	2 pce	Inox	12	50
62	Verrou de capot	2 pce	Inox	12	40
63	Bas de capot	2 pce	Aluminium	12	160
64	Nacelle de feux arrière	2 pce	Aluminium 5754 2 mm pli…	14	140
65	Calandre	1 jeu	Aluminium poli	13	250
66	Bouchon de calandre	1 pce	Laiton	13	45
67	Traverse, montants et supports de phares	1 jeu	Acier peint noir	13	90
68	Phare de moto style ancien, LED homologuée	2 pce	Achat homologué	13	120
69	Avertisseur électrique	1 pce	Achat homologué	13	30
70	Trompe à poire décorative	1 pce	Laiton, caoutchouc	13	60
71	Plaque avant	1 pce	Aluminium	13	25
72	Garde-boue de moto 19 po	4 pce	Acier peint	14	240
73	Marchepied en planche, tapis et jonc	2 pce	Chêne verni, caoutchouc	14	120
74	Jambe de force et équerre de marchepied	8 pce	Acier	14	160
75	Clignotant avant et sa tige	2 pce	Achat homologué	13	70
76	Feu arrière position + stop	2 pce	Achat homologué	14	90
77	Clignotant arrière	2 pce	Achat homologué	14	70
78	Catadioptre rouge	2 pce	Achat homologué	14	16
79	Plaque arrière et éclairage	1 pce	Aluminium, achat	14	40
80	Cadre de pare-brise	1 jeu	Acier peint noir	15	200
81	Glace feuilletée	1 pce	Verre feuilleté homolog…	15	220
82	Essuie-glace	1 pce	Achat	15	120
83	Rétroviseur	2 pce	Achat homologué	15	60
84	Toile de capote	1 pce	Toile cirée noire	16	250
85	Quartier arrière de capote	2 pce	Toile cirée noire	16	140
86	Arceau de tête et montants	1 jeu	Acier peint noir	16	120
87	Compas de capote	2 pce	Acier peint noir	16	60
89	Pont de lame (U renversé et selle)	2 pce	Tube acier 50 × 50, pla…	1	140
90	Faisceau 12 V deux fils, gaines, passe-fi…	1 jeu	Cuivre 1,5 à 4 mm², ach…	9	180
91	Boîte à fusibles et relais 12 V	1 pce	Achat	12	60
92	Commodo : clignotants, code / phare, aver…	1 pce	Achat homologué	11	45
93	Bouton de détresse et centrale clignotant…	1 pce	Achat homologué	11	40
95	Inverseur avant / arrière, bip de recul, …	1 pce	Achat	11	60
97	Ventilateur de poupe 12 V thermostaté	1 pce	Achat	9	35
98	Catadioptre latéral orange	2 pce	Achat homologué	14	16
99	Batterie 12 V AGM 7 Ah tampon, fusible et…	1 pce	Achat	9	50
88	Kit de motorisation électrique 48 V, 4 kW…	1 kit	Kit	3	2 150
94	Contacteur de feux stop hydraulique (sur …	1 pce	Achat	5	15
96	Interface de tableau (BMS et contrôleur v…	1 pce	Achat, à programmer	11	60

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · nomenclature

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M0 / 21



déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

Étape 1 / 16

Châssis

1. Assembler les deux longerons arrière, les deux longerons avant resserrés et leurs goussets de coude. Chaque longeron est cintré de 50 mm vers le bas sous l'essieu : l'essieu passe au-dessus, avec 60 mm de débattement en détente.
2. Poser les trois traverses (arrière, centrale, avant). Contrôler l'équerrage par les diagonales avant soudage définitif.
3. Souder les deux ponts de lame, des U renversés à cheval sur les longerons, juste devant l'essieu avant et juste derrière le pont arrière : les lames transversales s'y serrent à l'étape 2 et 3.

Pièces posées

1 **Longeron arrière · 2 pce · ≈ 160 €**
Tube acier 50 × 70

2 **Longeron avant resserré · 2 pce · ≈ 140 €**
Tube acier 50 × 70

3 **Gousset de coude de longeron · 2 pce · ≈ 20 €**
Acier

4 **Traverse · 3 pce · ≈ 120 €**
Tube acier 50 × 50

89 **Pont de lame (U renversé et selle) · 2 pce · ≈ 140 €**
Tube acier 50 × 50, plat 10 mm

Liaisons

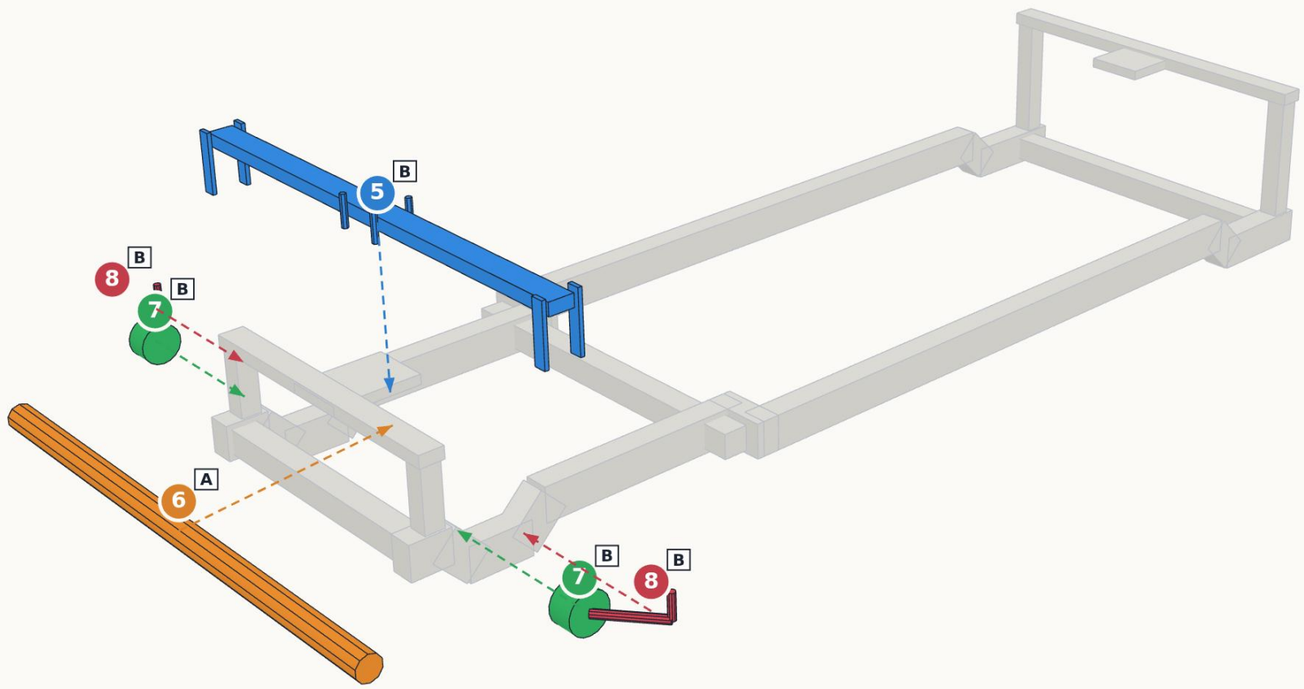
1 sur 4 · Soudure MAG (135)
2 sur 1 · Soudure MAG (135)
89 sur 1 · Soudure MAG (135)
3 sur 1, 2 · Soudure MAG (135)
4 sur 1 · Soudure MAG (135)
1 sur châssis soudé · Soudure MAG (135)

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 1 : Châssis

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M1 / 21



Étape 2 / 16

Essieu et suspension avant

1. Serrer le centre de la lame transversale sous le pont de lame avant (posé à l'étape 1) : deux étriers et une plaque d'appui.
2. Présenter l'essieu sous la lame, au-dessus des longerons à l'endroit où ils plongent, et l'accrocher aux deux extrémités de la lame par les jumelles. L'essieu pend à la lame : il ne touche jamais le châssis.
3. Monter les deux amortisseurs à friction sur les longerons et relier leurs biellettes à l'essieu.

Pièces posées

5 **Lame transversale avant, étriers et jumelles · 1 jeu · ≈ 180 €**
Acier à ressort

6 **Essieu avant · 1 pce · ≈ 150 €**
Acier forgé

7 **Amortisseur à friction (corps) · 2 pce · ≈ 80 €**
Acier, disques de friction

8 **Bras de friction d'amortisseur · 2 pce · ≈ 50 €**
Acier

Liaisons

5 sur 89 · Boulonné · 40 N·m
2 × Étrier de ressort (U-bolt) M10 avec écrous frein
6 sur 5 · Axe goupillé · 40 N·m
2 × Jumelle de ressort avec axes M10 graissables
7 sur 2 · Boulonné · 45 N·m
4 × Vis H M10 × 35 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M10 à bague nylon
8 sur 6 · Boulonné · 25 N·m
2 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 2 × Écrou frein M8 à bague nylon

déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

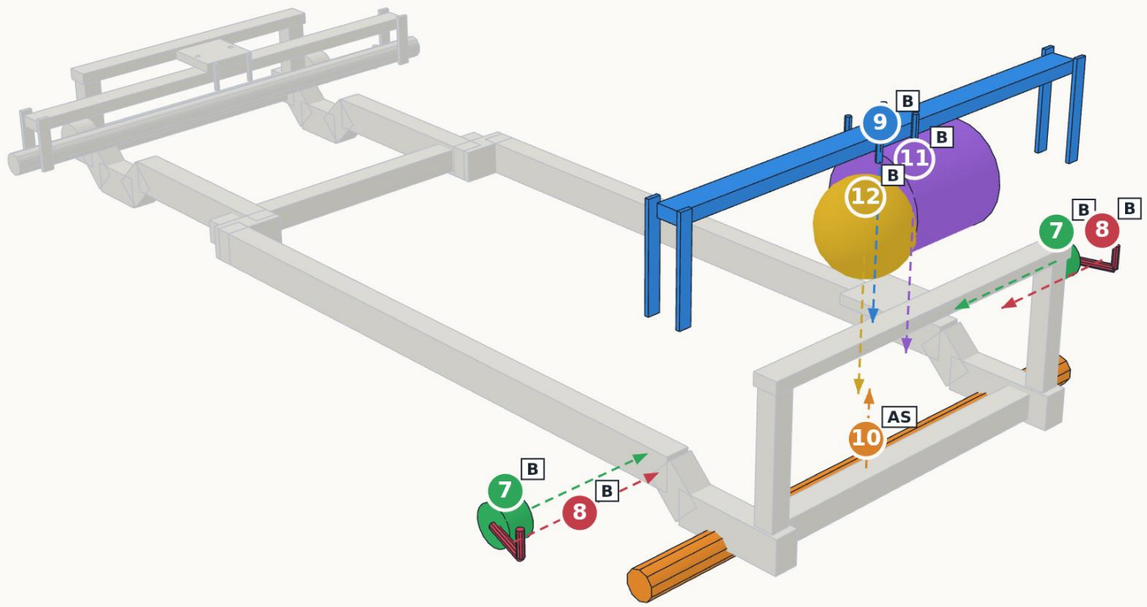
Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 2 : Essieu et suspension avant

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M2 / 21



déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

Étape 3 / 16

Pont arrière, moteur, suspension arrière

1. Contrôler le kit de motorisation électrique 48 V reçu (moteur AC 4 kW, contrôleur programmable, faisceau, programmateur) et le pont arrière neuf à différentiel (12,44:1). Monter le moteur du kit sur le carter du pont.
2. Faire élargir le pont de 100 mm par côté (manchons soudés sur les trompettes, arbres de roue sur mesure) pour retrouver la voie de 1,18 m.
3. Serrer le centre de la lame transversale arrière sous le pont de lame arrière, au-dessus du moteur. Présenter le pont sous la lame et l'accrocher à ses extrémités par les jumelles, sur des pattes soudées aux trompettes. Poser les amortisseurs à friction arrière.

Pièces posées

7 **Amortisseur à friction (corps) · 2 pce · ≈ 80 €**
Acier, disques de friction

8 **Bras de friction d'amortisseur · 2 pce · ≈ 50 €**
Acier

9 **Lame transversale arrière, étriers et jumelles · 1 jeu · ≈ 200 €**
Acier à ressort

10 **Pont arrière neuf à différentiel, élargi · 1 pce · ≈ 1 500 €**
Kit (pont neuf), élargi en atelier

11 **Moteur AC 48 V 4 kW du kit · 1 pce**
Kit

12 **Réducteur-différentiel du pont (12,44:1) · 1 pce**
Kit (pont neuf)

\+ **Kit de motorisation électrique 48 V, 4 kW (moteur AC, contrôleur programmable, faisceau) · ≈ 2 150 €**
Kit

Liaisons

9 sur 89 · Boulonné · 40 N·m
2 × Étrier de ressort (U-bolt) M10 avec écrous frein

10 sur 9 · Axe goupillé · 40 N·m
2 × Jumelle de ressort avec axes M10 graissables

10 · Soudure MAG (135)

12 sur 10 · Boulonné

11 sur 12 · Boulonné · 25 N·m

7 sur 1 · Boulonné · 45 N·m
4 × Vis H M10 × 35 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M10 à bague nylon

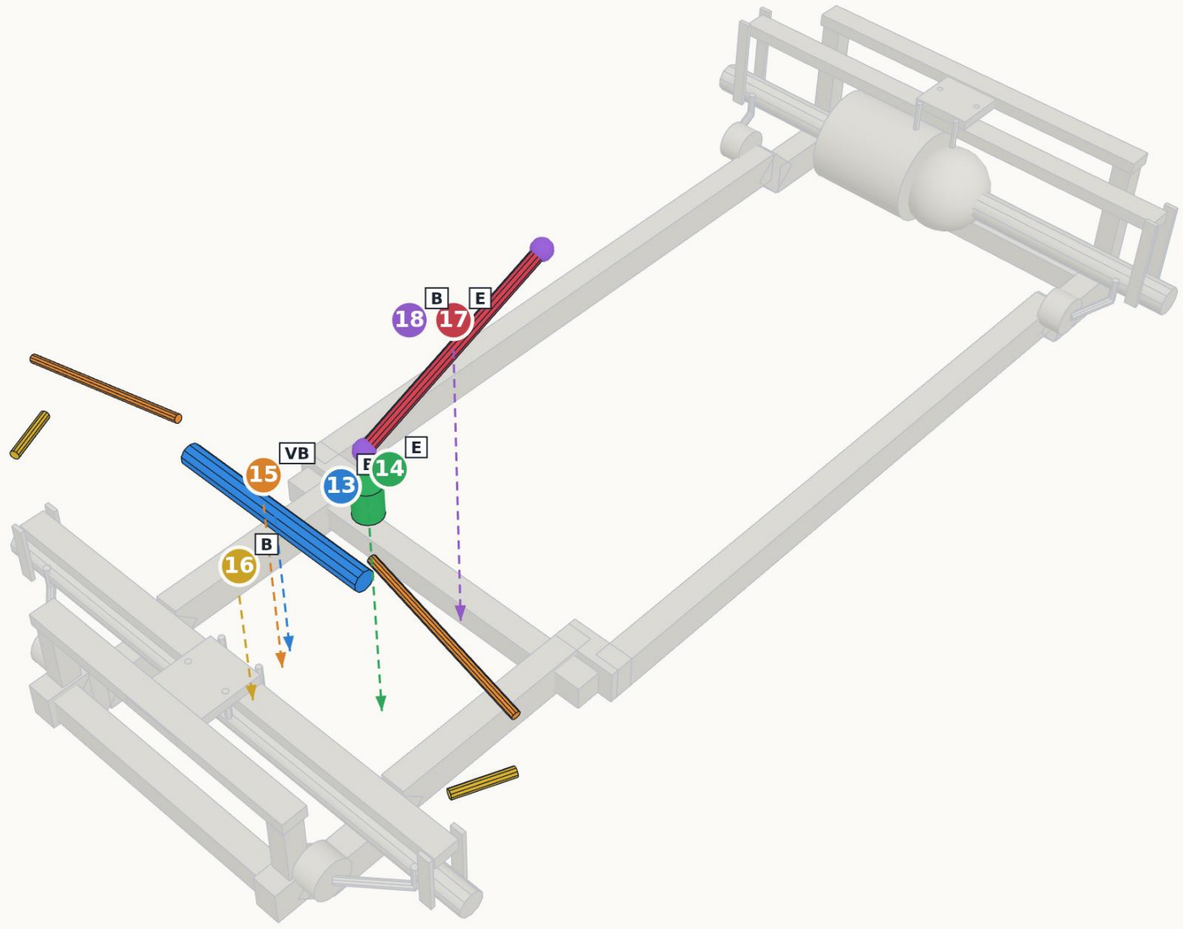
8 sur 10 · Boulonné · 25 N·m
2 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 2 × Écrou frein M8 à bague nylon

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 3 : Pont arrière, moteur, suspension arrière

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M3 / 21



Étape 4 / 16

Direction

1. Fixer la crémaillère derrière l'essieu avant, pignon côté gauche.
2. Monter les bras de direction sur les pivots, puis les biellettes. Régler le parallélisme roues droites.
3. Poser l'arbre intermédiaire et ses deux cardans (bas de colonne raccordé à l'étape 11).

Pièces posées

13 **Crémaillère · 1 pce · ≈ 180 €**
Achat (direction quadricycle)

14 **Pignon et boîtier · 1 pce**
Achat

15 **Biellette de direction · 2 pce · ≈ 70 €**
Acier, rotules

16 **Bras de direction · 2 pce · ≈ 120 €**
Acier forgé

17 **Arbre intermédiaire · 1 pce · ≈ 40 €**
Acier

18 **Cardan · 2 pce · ≈ 60 €**
Achat

Liaisons

13 sur 4 · Boulonné · 25 N·m
4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon
14 sur 13 · Emboîté / clipsé
17 sur 18 · Emboîté / clipsé
15 sur 13 · Vissé · 50 N·m
15 sur 16 · Boulonné · 35 N·m
2 × Écrou crénelé M10 × 1,25 et goupille fendue
16 sur 6 · Boulonné · 50 N·m
4 × Vis H M10 × 35 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M10 à bague nylon
18 sur 14, 17 · Boulonné · 25 N·m
4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon

déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

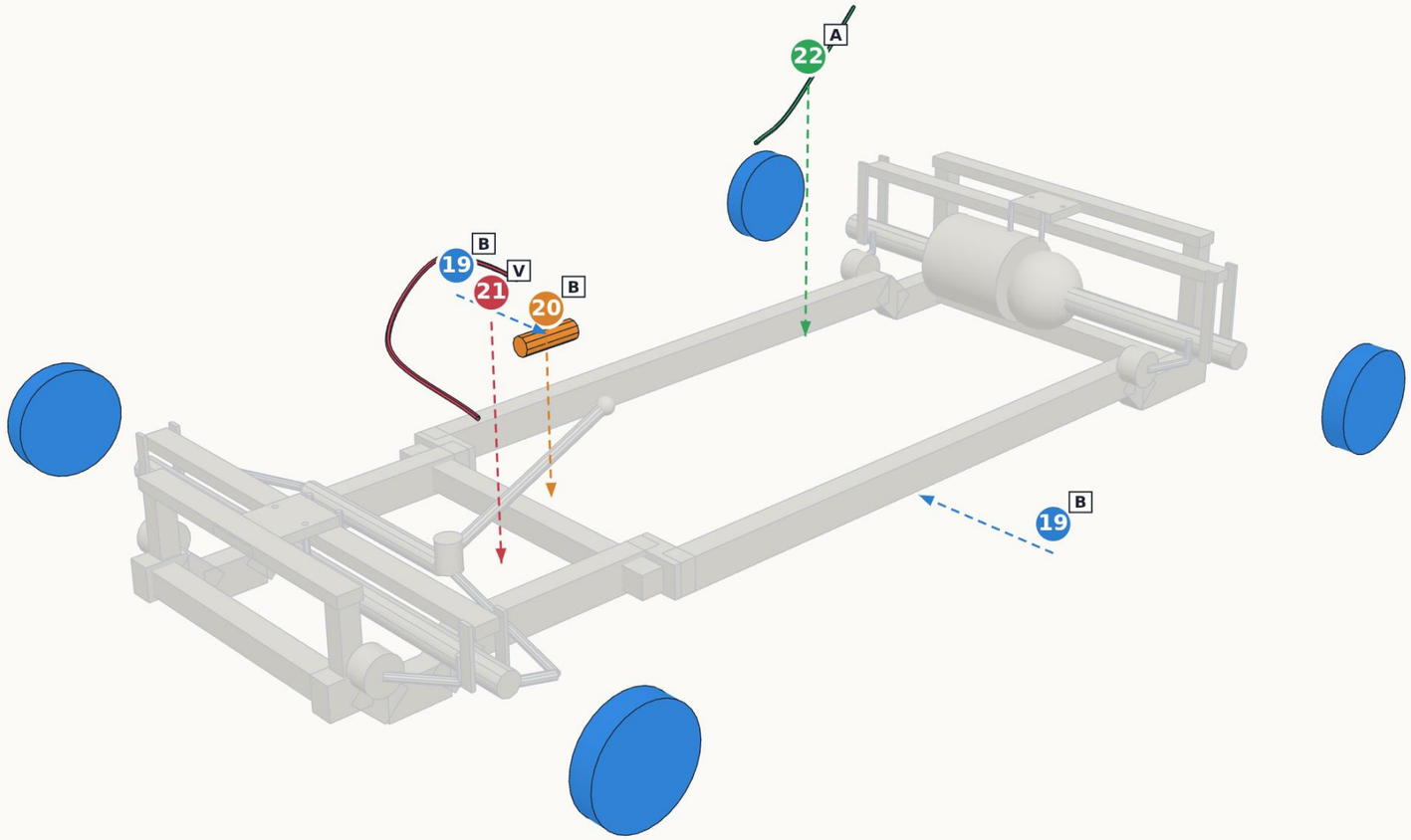
Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 4 : Direction

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M4 / 21



déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

Freinage

1. Monter les quatre tambours. Fixer le maître-cylindre sous l'emplacement du coffre avant, entre les longerons.
2. Poser la conduite de frein vers les roues et le câble du frein de stationnement vers les tambours arrière.

Pièces posées

19 **Tambour de frein · 4 pce · ≈ 240 €**
Achat

20 **Maître-cylindre · 1 pce · ≈ 70 €**
Achat

21 **Conduite de frein · 1 pce · ≈ 60 €**
Tube acier gainé

22 **Câble de frein de stationnement · 1 pce · ≈ 30 €**
Achat

\+ **Contacteur de feux stop hydraulique (sur le maître-cylindre) · ≈ 15 €**
Achat

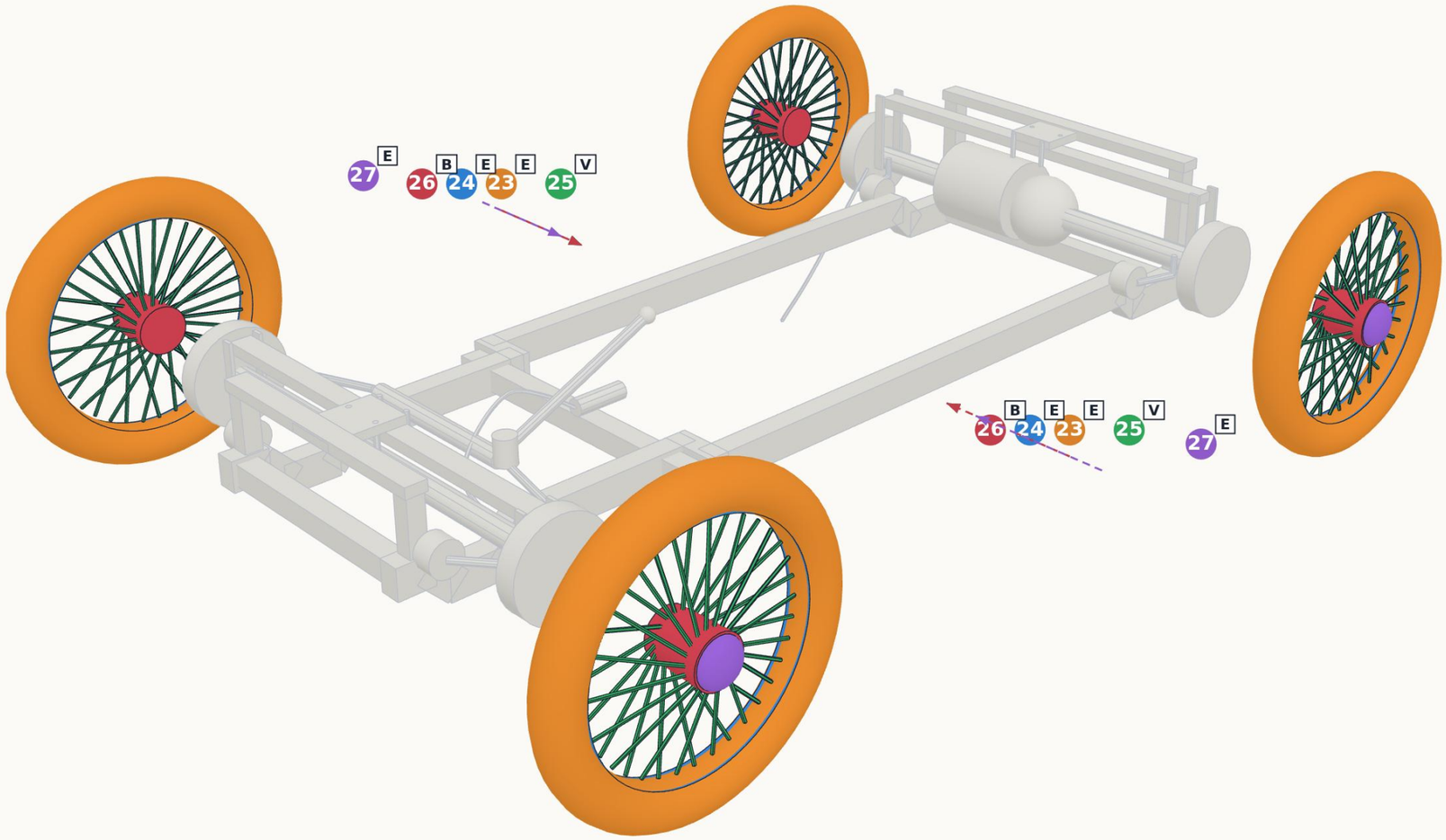
Liaisons

19 sur 6, 10 · Boulonné · 25 N·m
16 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée

20 sur 4 · Boulonné · 20 N·m
2 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 2 × Écrou frein M8 à bague nylon

21 sur 20, 19 · Vissé · 15 N·m
6 × Raccord de frein M10 × 1 mâle, collet ISO ; 12 × Clip de conduite de frein Ø 4,75

22 sur 52, 19 · Axe goupillé
3 × Axe à chape Ø 8 et goupille bêta



déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

Étape 6 / 16

Roues : châssis roulant

1. Monter les quatre roues à rayons (pneus 3.50-19) et leurs enjoliveurs bombés, agrafe de sécurité en place.
2. Le châssis roule : il peut être déplacé pour la suite.

Pièces posées

23 **Pneu 3.50-19 · 4 pce · ≈ 240 €**
Achat

24 **Jante moto 19 po à base creuse · 4 pce · ≈ 240 €**
Acier peint noir

25 **Rayons (jeu de 36) · 4 pce · ≈ 160 €**
Acier zingué

26 **Moyeu et flasque de rayonnage · 4 pce · ≈ 240 €**
Achat, flasque usinée

27 **Enjoliveur bombé avec agrafe · 4 pce · ≈ 60 €**
Aluminium poli

Liaisons

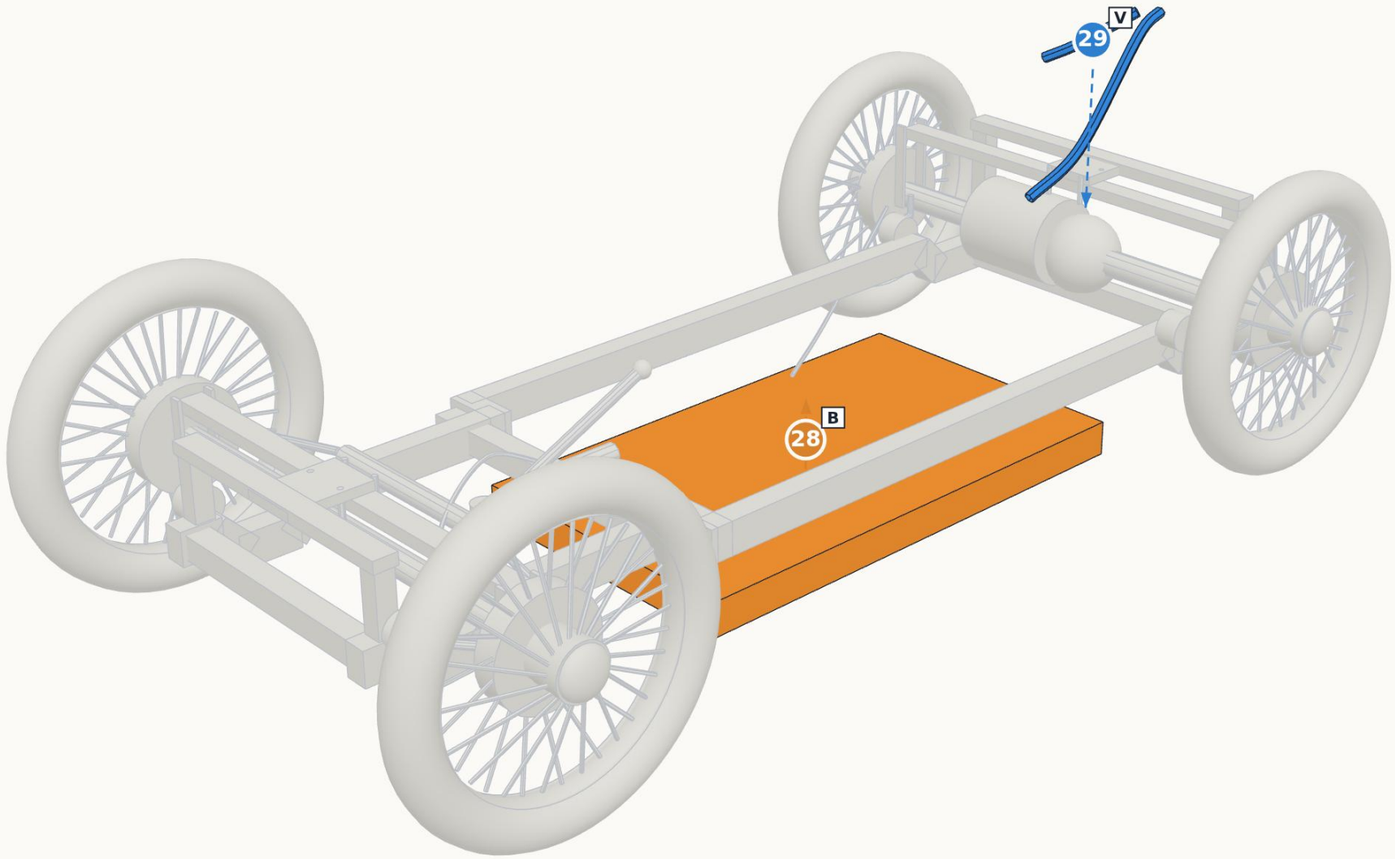
26 sur 19 · Boulonné · 55 N·m
16 × Écrou de roue M10 × 1,25 à portée conique 60°
24 sur 26 · Emboîté / clipsé
25 sur 24, 26 · Vissé
23 sur 24 · Emboîté / clipsé
4 × Chambre à air 3.50-19 et fond de jante
27 sur 26 · Emboîté / clipsé · 5 N·m
4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 6 : Roues : châssis roulant

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M6 / 21



déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

Étape 7 / 16

Batterie de traction et câblage

1. Présenter le pack 48 V à plat entre les longerons, par-dessous, avec sa plaque de protection.
2. Le fixer au châssis : il sert de traverse centrale. Poser les câbles de puissance vers l'arrière.

Pièces posées

28 **Batterie LiFePO₄ 48 V 105 Ah, plaque de protection · 1 pce · ≈ 1 300 €**
Achat

29 **Câbles de puissance 48 V · 1 jeu · ≈ 220 €**
Cuivre 35 mm², gaine

Liaisons

28 sur 1 · Boulonné · 45 N·m
4 × Vis H M10 × 35 classe 8.8 zinguée ; 8 × Rondelle large M10 ; 4 × Silentbloc cylindrique M10, Ø 40 × 30, 55 Shore ; 8 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle

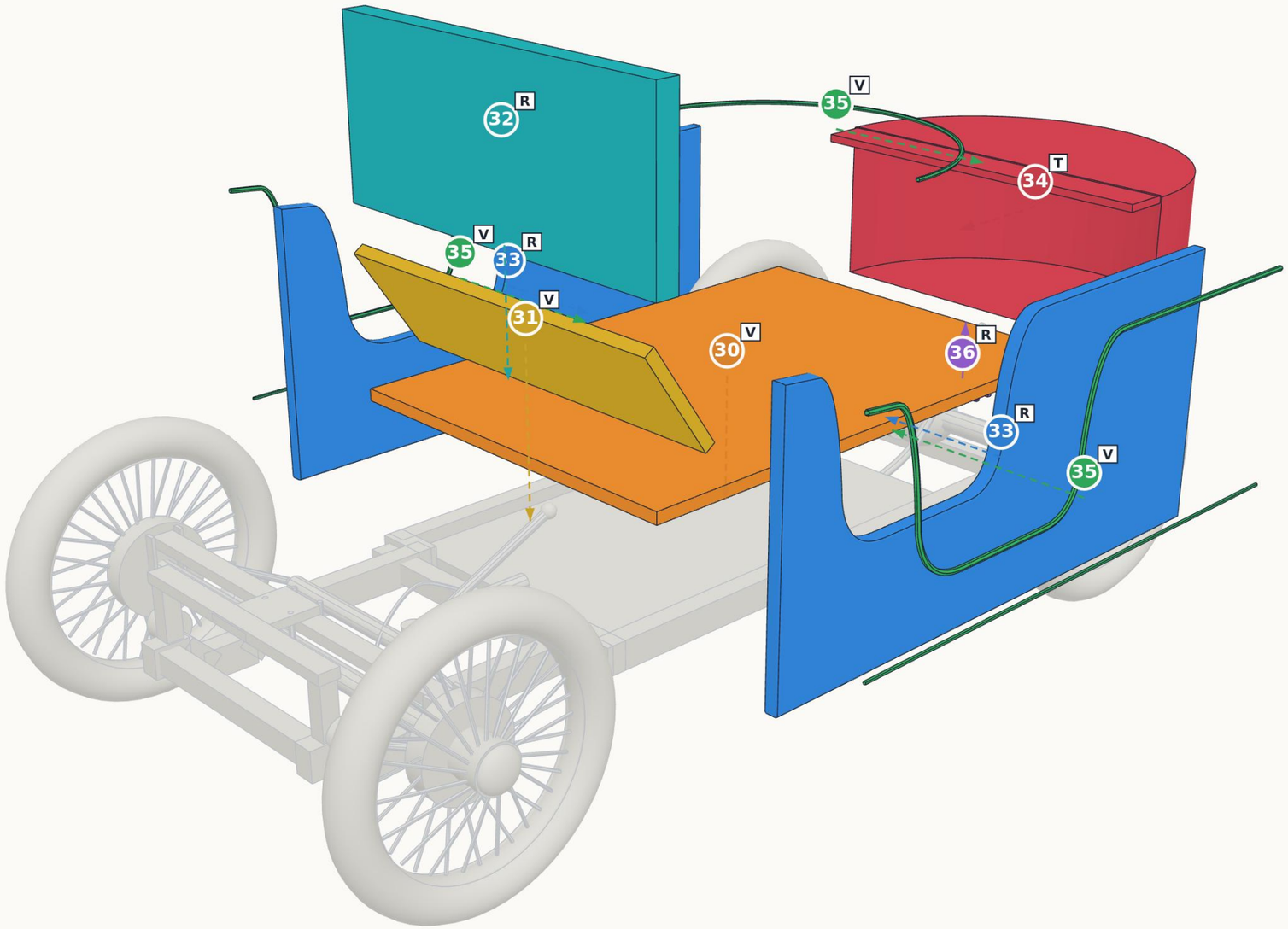
29 sur 28, 37 · Vissé · 10 N·m
6 × Cosse tubulaire cuivre 35 mm², œillet M8, gaine thermo

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 7 : Batterie de traction et câblage

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M7 / 21



Étape 8 / 16

Caisse et plancher

1. Poser le plancher, la planche de pieds et l'auvent.
2. Monter les flancs, la poupe arrondie, ses fonds et le pont arrière de caisse, puis les joncs en alu poli et les filets peints.

Pièces posées

30 · Plancher · 1 pce · ≈ 90 €
Contreplaqué marine verni

31 · Planche de pieds · 1 pce · ≈ 25 €
Contreplaqué

32 · Auvent · 1 pce · ≈ 80 €
Aluminium

33 · Flanc de caisse · 2 pce · ≈ 700 €
Aluminium formé

34 · Poupe arrondie et fonds · 1 jeu · ≈ 500 €
Aluminium formé

35 · Joncs et filets · 1 jeu · ≈ 60 €
Aluminium poli

36 · Ouïes de poupe · 5 pce · ≈ 75 €
Aluminium

Liaisons

30 sur 1, 4 · Vissé · 8 N·m
16 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 16 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2

31 sur 30, 32 · Vissé · 8 N·m
6 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 6 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2

32 sur 2 · Riveté
20 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12

33 sur 1, 30 · Riveté
120 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12

34 sur 33, 1 · Soudure TIG alu (141)
40 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12

35 sur 33, 34 · Vissé
40 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

36 sur 34 · Riveté
20 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12

déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

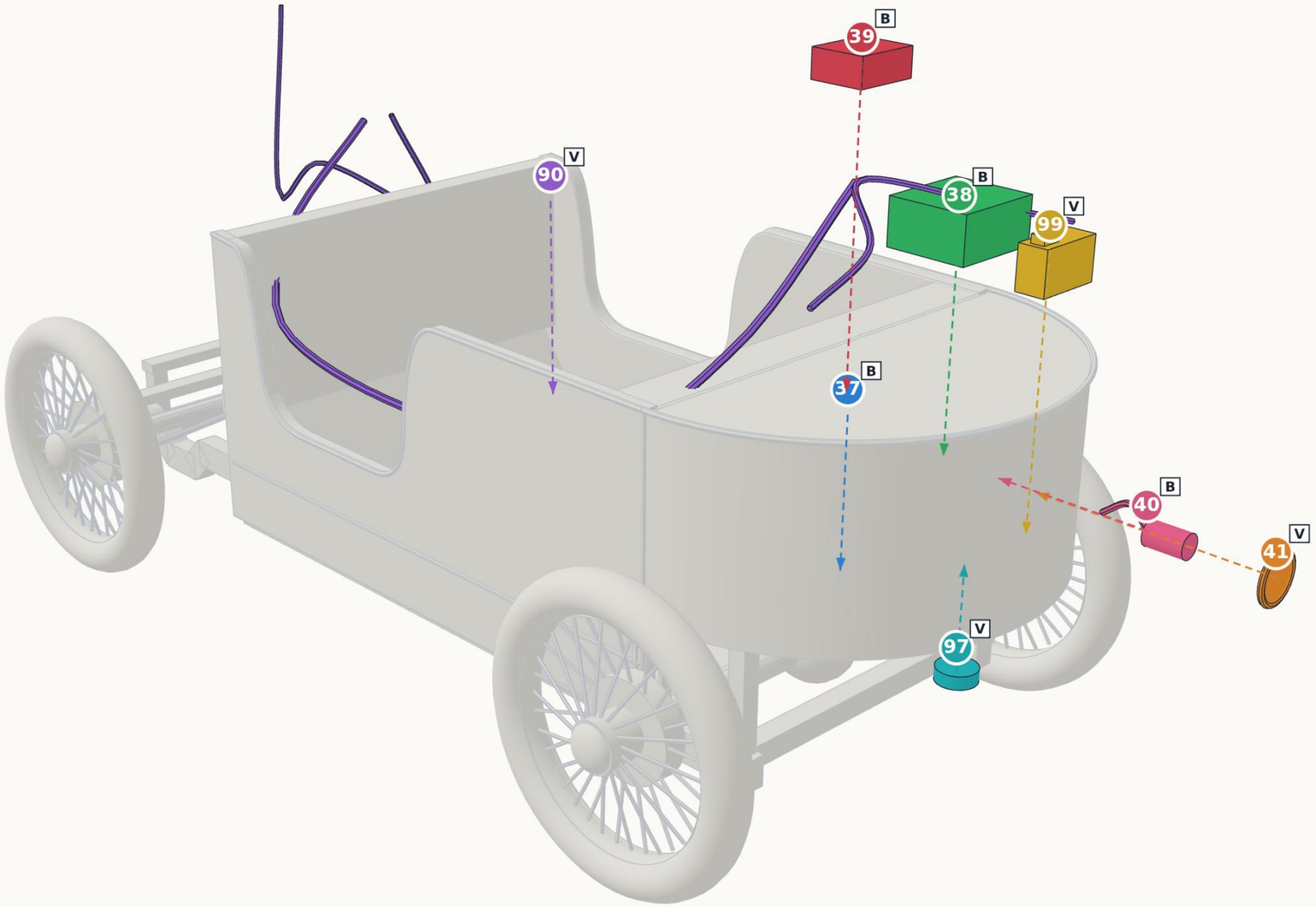
Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 8 : Caisse et plancher

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M8 / 21



déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

Étape 9 / 16

Électronique arrière et charge

1. Poser dans la poupe le contrôleur du kit et le chargeur, au-dessus du pont, puis le convertisseur 12 V, la batterie 12 V tampon et le ventilateur thermostaté. Programmer le contrôleur avec le programmateur du kit : 30 km/h maximum, récupération au lever de pied faible ou reliée au stop, coupure basse tension au-dessus de celle du BMS.
2. Raccorder le moteur et la batterie. Poser la prise de charge et sa trappe.
3. Tirer le faisceau 12 V à deux fils, de la poupe au coffre avant le long du longeron gauche, jusqu'aux deux nacelles de feux de la poupe et, à l'avant, à la traverse de phares.

Pièces posées

37 **Contrôleur du kit, programmé à 30 km/h · 1 pce**
Kit

38 **Chargeur embarqué LiFePO₄ 48 V 30 A, IP66 · 1 pce · ≈ 399 €**
Achat

39 **Convertisseur 48 / 12 V · 1 pce · ≈ 160 €**
Achat

40 **Prise de charge et câble · 1 pce · ≈ 90 €**
Achat

41 **Trappe de charge · 1 pce · ≈ 40 €**
Aluminium

90 **Faisceau 12 V deux fils, gaines, passe-fils, connecteurs étanches · 1 jeu · ≈ 180 €**
Cuivre 1,5 à 4 mm², achat

97 **Ventilateur de poupe 12 V thermostaté · 1 pce · ≈ 35 €**
Achat

99 **Batterie 12 V AGM 7 Ah tampon, fusible et coupe-circuit · 1 pce · ≈ 50 €**
Achat

Liaisons

37 sur 34 · Boulonné · 8 N·m
4 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle

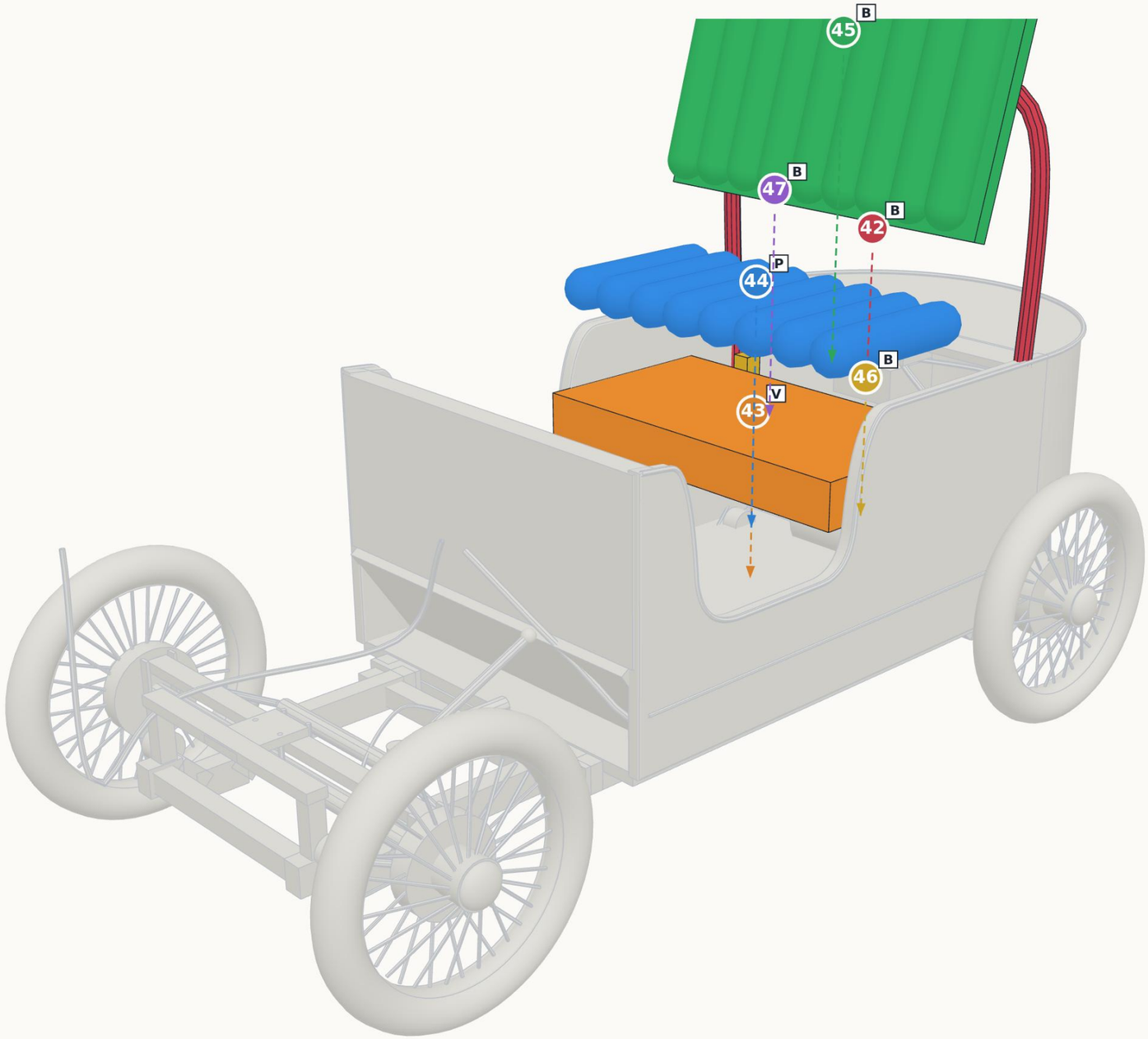
38 sur 34 · Boulonné · 8 N·m
4 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle

39 sur 34 · Boulonné · 5 N·m
4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

40 sur 34 · Boulonné · 3 N·m
4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

41 sur 34 · Vissé
4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

… suite sur les planches Liaisons



Étape 10 / 16

Arceau, banquette, ceintures

1. Fixer l'arceau acier derrière l'emplacement de la banquette.
2. Poser la banquette (coffre dessous), puis les ceintures 3 points : enrouleurs, ancrages hauts sur l'arceau, ancrages bas et boucles.

Pièces posées

42 **Arceau de sécurité · 1 pce · ≈ 250 €**
Tube acier Ø 44

43 **Coffre de banquette · 1 pce · ≈ 150 €**
Aluminium

44 **Assise capitonnée · 1 pce · ≈ 200 €**
Simili cuir fauve, mousse

45 **Dossier capitonné · 1 pce · ≈ 250 €**
Simili cuir fauve, coque alu

46 **Ceinture 3 points : enrouleur · 2 pce · ≈ 120 €**
Achat homologué

47 **Ceinture : ancrages et boucle · 2 pce · ≈ 60 €**
Achat homologué

Liaisons

42 sur 1 · Boulonné · 50 N·m
8 × Vis H M10 × 30 classe 10.9 (arceau) ; 8 × Écrou frein M10 à bague nylon ; 8 × Rondelle large M10

43 sur 30 · Vissé · 8 N·m
8 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 8 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2

44 sur 43 · Pressions, couture
6 × Bouton-pression de capote (type lift-the-dot)

45 sur 42, 43 · Boulonné · 8 N·m
6 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle

46 sur 42 · Boulonné · 45 N·m
2 × Boulon d'ancrage de ceinture 7/16-20 UNF et plaque de renfort 3 mm

47 sur 1, 43 · Boulonné · 45 N·m
4 × Boulon d'ancrage de ceinture 7/16-20 UNF et plaque de renfort 3 mm

déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

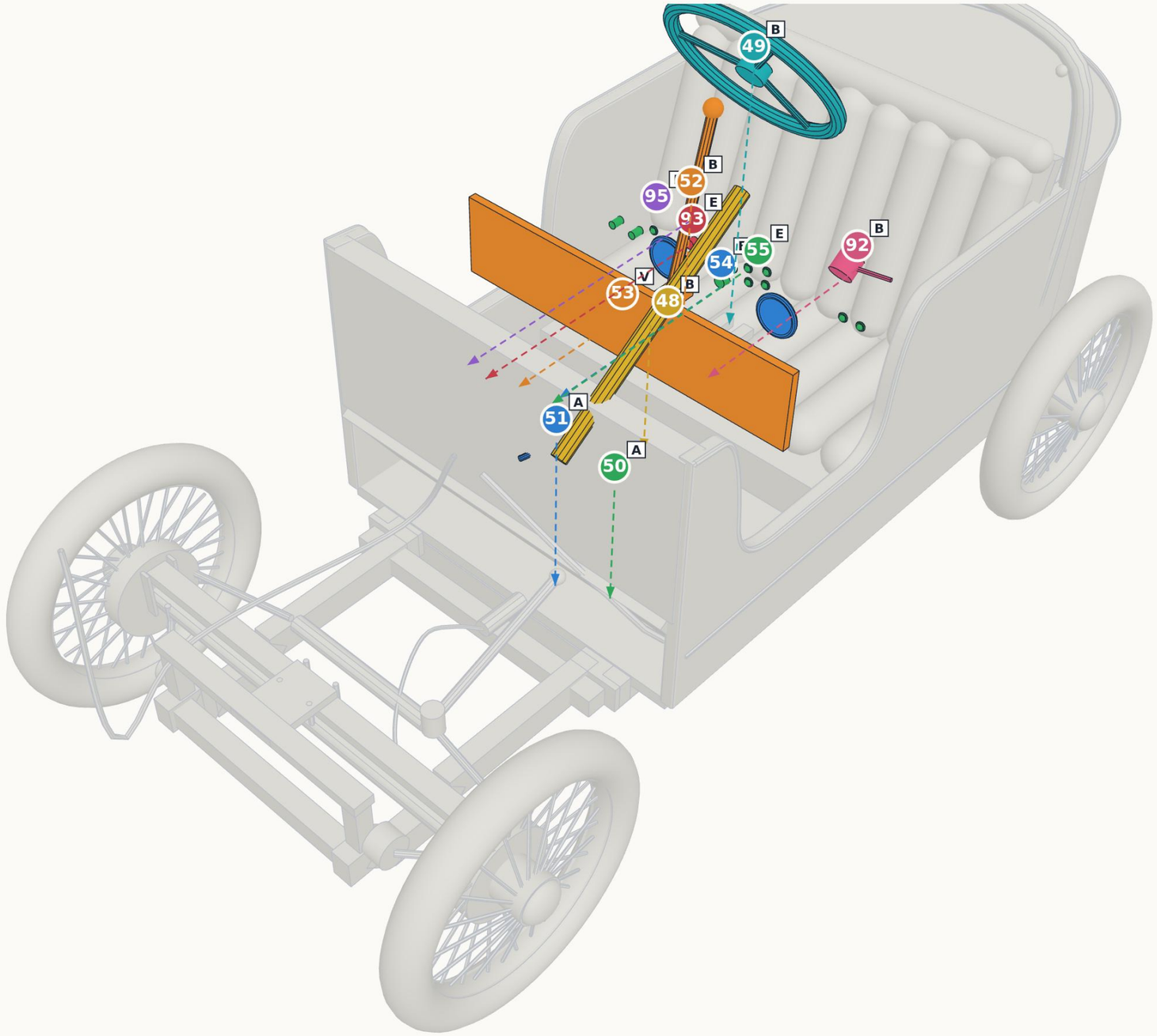
Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 10 : Arceau, banquette, ceintures

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M10 / 21



Étape 11 / 16

Poste de conduite

1. Poser la colonne de direction et la raccorder au cardan haut, puis le volant.
2. Monter le pédalier et la tige de poussée, le levier de frein de stationnement, la planche de bord, le compteur, la jauge, les 9 témoins, le contact, le bouton de détresse, le sélecteur de marche et les interrupteurs.
3. Serrer le commodo sur la colonne sous le volant.

Pièces posées

- 48 **Colonne de direction · 1 pce · ≈ 80 €**
  Acier
- 49 **Volant Ø 360, jante bois · 1 pce · ≈ 180 €**
  Bois, aluminium
- 50 **Pédale (frein ; accélérateur à capteur) · 2 pce · ≈ 160 €**
  Achat, acier
- 51 **Tige de poussée de frein · 1 pce · ≈ 15 €**
  Acier
- 52 **Levier de frein de stationnement · 1 pce · ≈ 90 €**
  Acier, pommeau alu
- 53 **Planche de bord · 1 pce · ≈ 120 €**
  Bois verni
- 54 **Compteur 0–40 km/h et jauge de charge · 2 pce · ≈ 220 €**
  Achat, lunettes laiton
- 55 **Témoins LED à lunette laiton (9), contact à clé, commandes d'éclairage et d'essuie-glace · 1 jeu · ≈ 150 €**
  Achat
- 92 **Commodo : clignotants, code / phare, avertisseur · 1 pce · ≈ 45 €**
  Achat homologué
- 93 **Bouton de détresse et centrale clignotante LED · 1 pce · ≈ 40 €**
  Achat homologué
- 95 **Inverseur avant / arrière, bip de recul, contacteur de siège · 1 pce · ≈ 60 €**
  Achat
- \+ **Interface de tableau (BMS et contrôleur vers jauge et témoins) · ≈ 60 €**
  Achat, à programmer

déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

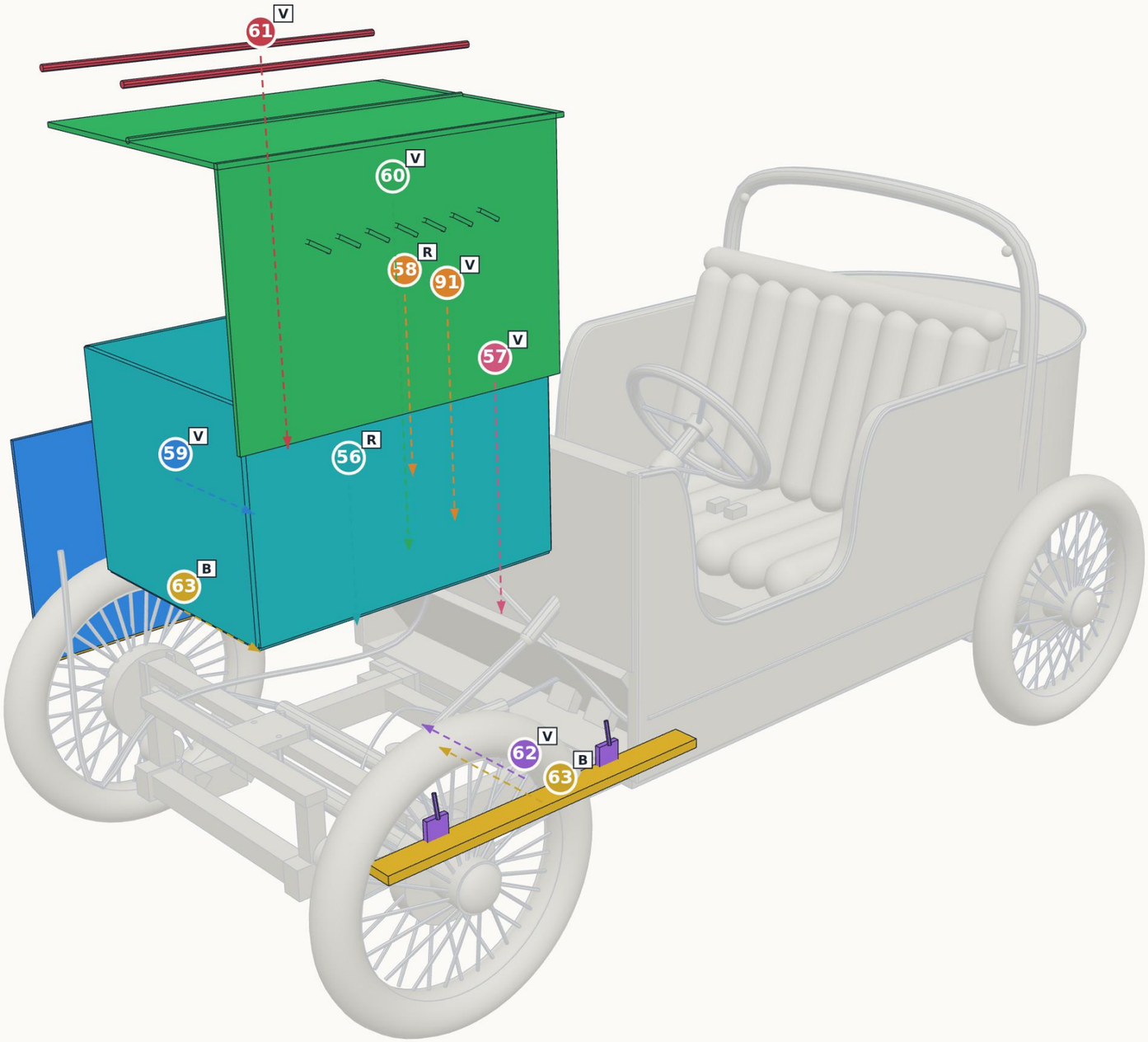
Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 11 : Poste de conduite

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M11 / 21



déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

Étape 12 / 16

Coffre avant et capot

1. Poser le coffre avant et son tunnel ; fixer dessus le réservoir de liquide de frein et le raccorder.
2. Monter le flanc de capot fixe, puis la pièce mobile sur sa charnière d'arête, la béquille et les deux verrous.
3. Fixer la boîte à fusibles et relais sur la paroi arrière du coffre, et y raccorder le faisceau.

Pièces posées

- 56 **Bac de coffre avant et tunnel · 1 jeu · ≈ 250 €**
  Aluminium, feutre
- 57 **Réservoir de liquide de frein déporté · 1 jeu · ≈ 35 €**
  Achat, repères MIN/MAX
- 58 **Plaque constructeur · 1 pce · ≈ 40 €**
  Laiton gravé
- 59 **Flanc de capot fixe · 1 pce · ≈ 150 €**
  Aluminium
- 60 **Capot mobile (dessus + flanc gauche) · 1 jeu · ≈ 450 €**
  Aluminium
- 61 **Charnière piano d'arête · 2 pce · ≈ 50 €**
  Inox
- 62 **Verrou de capot · 2 pce · ≈ 40 €**
  Inox
- 63 **Bas de capot · 2 pce · ≈ 160 €**
  Aluminium
- 91 **Boîte à fusibles et relais 12 V · 1 pce · ≈ 60 €**
  Achat

Liaisons

56 sur 2 · Riveté
24 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12

57 sur 56 · Vissé · 3 N·m
2 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

58 sur 2 · Riveté
4 × Rivet plein laiton Ø 3,2 (plaque constructeur)

59 sur 2 · Vissé · 8 N·m
6 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 6 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2

60 sur 61 · Vissé

61 sur 59, 60 · Vissé
24 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

62 sur 59, 60 · Vissé
8 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

63 sur 2 · Boulonné · 8 N·m
4 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle

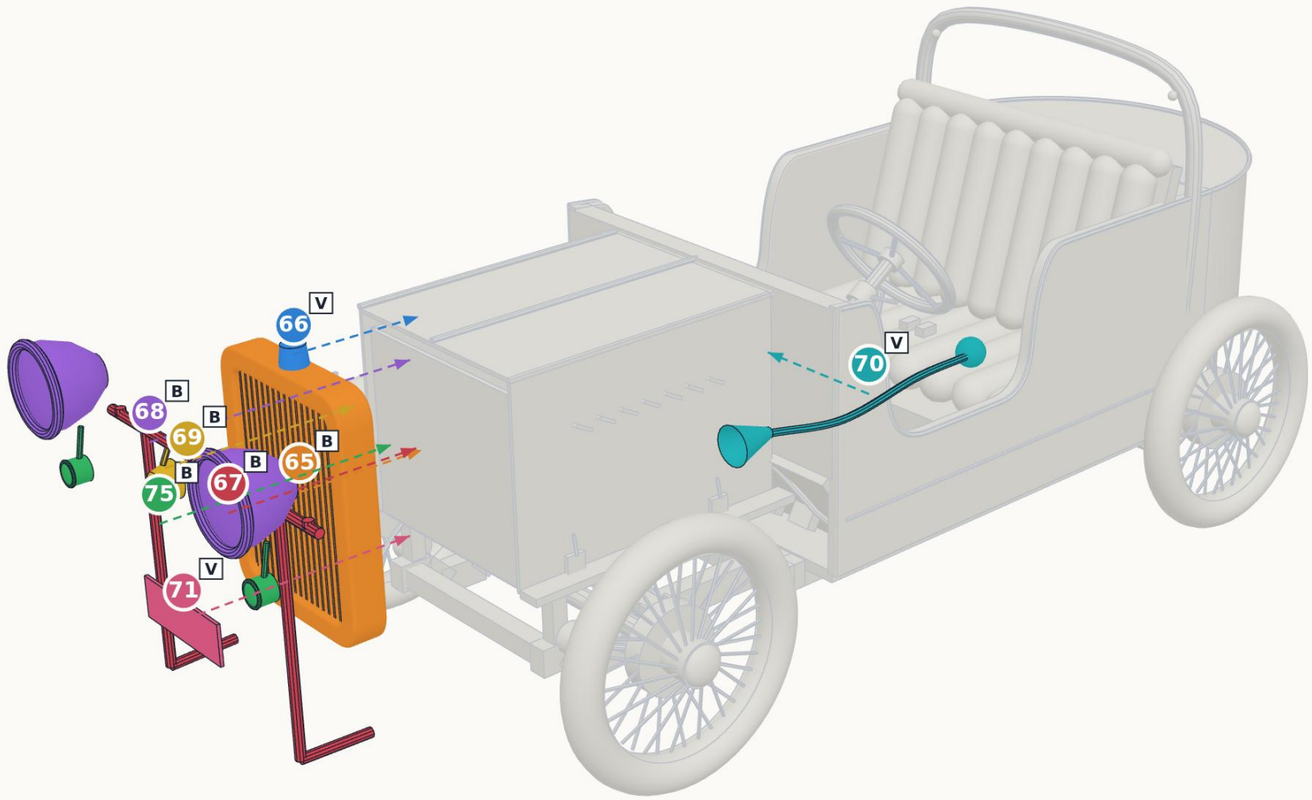
… suite sur les planches Liaisons

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 12 : Coffre avant et capot

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M12 / 21



déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

Étape 13 / 16

Calandre, phares, avertisseurs

1. Fixer la calandre et son bouchon. Boulonner les deux montants de phares en bout des longerons avant, la traverse devant la calandre sans la toucher, puis les deux phares ; réglage au régloscope à −1,5 %. Pendre les deux clignotants avant sous la traverse, à l'aplomb des phares.
2. Pendre l'avertisseur électrique à la traverse, à droite de l'axe ; poser la trompe à poire côté conducteur et la plaque avant.

Pièces posées

65 **Calandre · 1 jeu · ≈ 250 €**
Aluminium poli

66 **Bouchon de calandre · 1 pce · ≈ 45 €**
Laiton

67 **Traverse, montants et supports de phares · 1 jeu · ≈ 90 €**
Acier peint noir

68 **Phare de moto style ancien, LED homologuée · 2 pce · ≈ 120 €**
Achat homologué

69 **Avertisseur électrique · 1 pce · ≈ 30 €**
Achat homologué

70 **Trompe à poire décorative · 1 pce · ≈ 60 €**
Laiton, caoutchouc

71 **Plaque avant · 1 pce · ≈ 25 €**
Aluminium

75 **Clignotant avant et sa tige · 2 pce · ≈ 70 €**
Achat homologué

Liaisons

65 sur 4 · Boulonné · 20 N·m
4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon ; 4 × Rondelle caoutchouc anti-vibration M6

66 sur 65 · Vissé

67 sur 2 · Boulonné · 25 N·m
4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon

68 sur 67 · Boulonné · 25 N·m
2 × Rondelle éventail M6 et écrou frein (tige de phare)

69 sur 67 · Boulonné · 15 N·m
1 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 1 × Écrou frein M8 à bague nylon

75 sur 67 · Boulonné · 5 N·m
2 × Rondelle éventail M6 et écrou frein (tige de phare)

70 sur 33 · Vissé
2 × Vis tête ronde laiton M5 × 16 et écrou

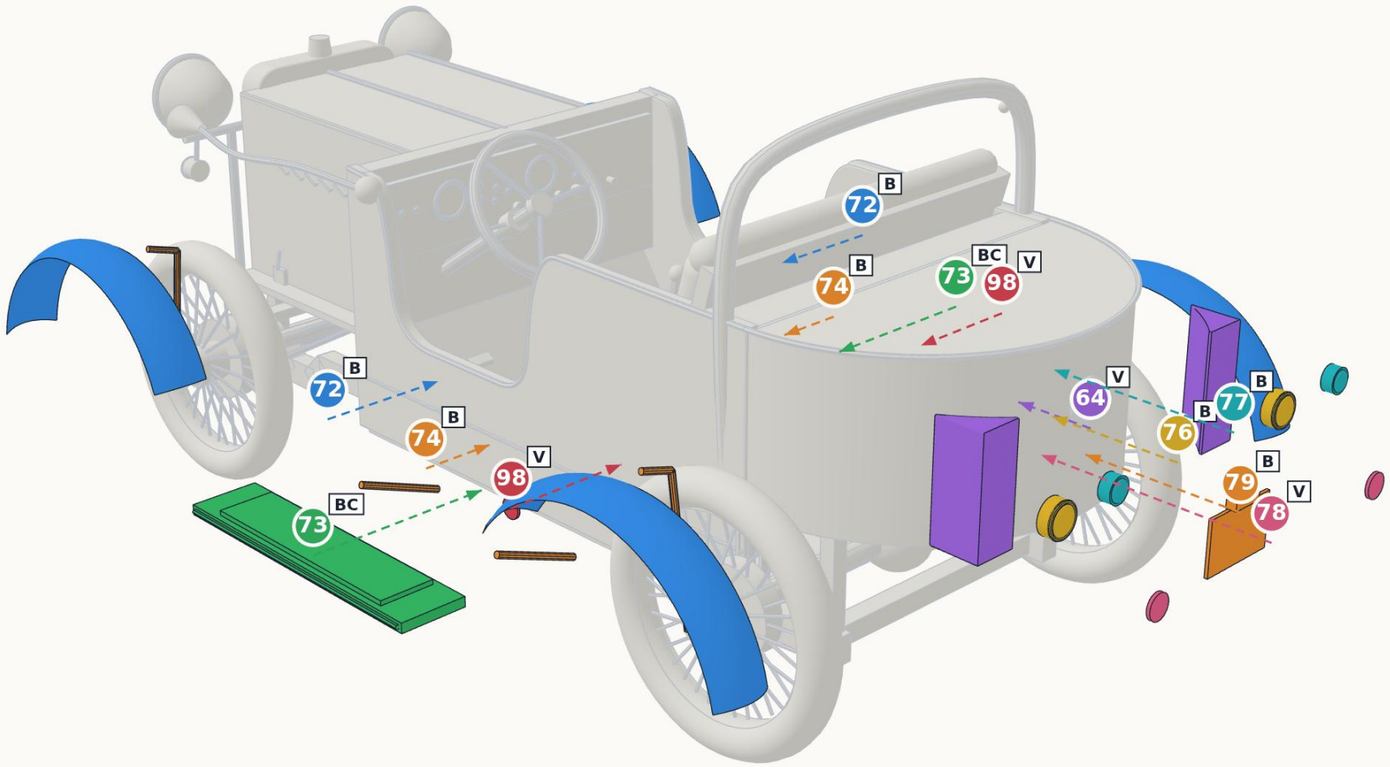
71 sur 65 · Vissé · 3 N·m
2 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 13 : Calandre, phares, avertisseurs

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M13 / 21



déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

Étape 14 / 16

Garde-boue, marchepieds, signalisation

1. Monter les quatre garde-boue sur leurs jambes de force, puis les marchepieds en planche sur leurs deux équerres.
2. Poser les deux nacelles de feux sur la poupe, sur joint, puis sur chacune le clignotant arrière, le feu position + stop et le catadioptre rouge ; les catadioptres latéraux orange sur les flancs ; la plaque arrière et son éclairage. Aucun feu n'est posé sur les garde-boue.

Pièces posées

64 **Nacelle de feux arrière · 2 pce · ≈ 140 €**
Aluminium 5754 2 mm plié, soudé TIG, peint

72 **Garde-boue de moto 19 po · 4 pce · ≈ 240 €**
Acier peint

73 **Marchepied en planche, tapis et jonc · 2 pce · ≈ 120 €**
Chêne verni, caoutchouc

74 **Jambe de force et équerre de marchepied · 8 pce · ≈ 160 €**
Acier

76 **Feu arrière position + stop · 2 pce · ≈ 90 €**
Achat homologué

77 **Clignotant arrière · 2 pce · ≈ 70 €**
Achat homologué

78 **Catadioptre rouge · 2 pce · ≈ 16 €**
Achat homologué

79 **Plaque arrière et éclairage · 1 pce · ≈ 40 €**
Aluminium, achat

98 **Catadioptre latéral orange · 2 pce · ≈ 16 €**
Achat homologué

Liaisons

74 sur 1, 2 · Boulonné · 25 N·m
8 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 8 × Écrou frein M8 à bague nylon

72 sur 74 · Boulonné · 8 N·m
16 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle ; 16 × Rondelle caoutchouc anti-vibration M6

73 sur 74 · Boulonné · 15 N·m
8 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 8 × Écrou frein M8 à bague nylon

73 · Collé
12 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

64 sur 34 · Vissé · 6 N·m
8 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 8 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2

76 sur 64 · Boulonné · 3 N·m
4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

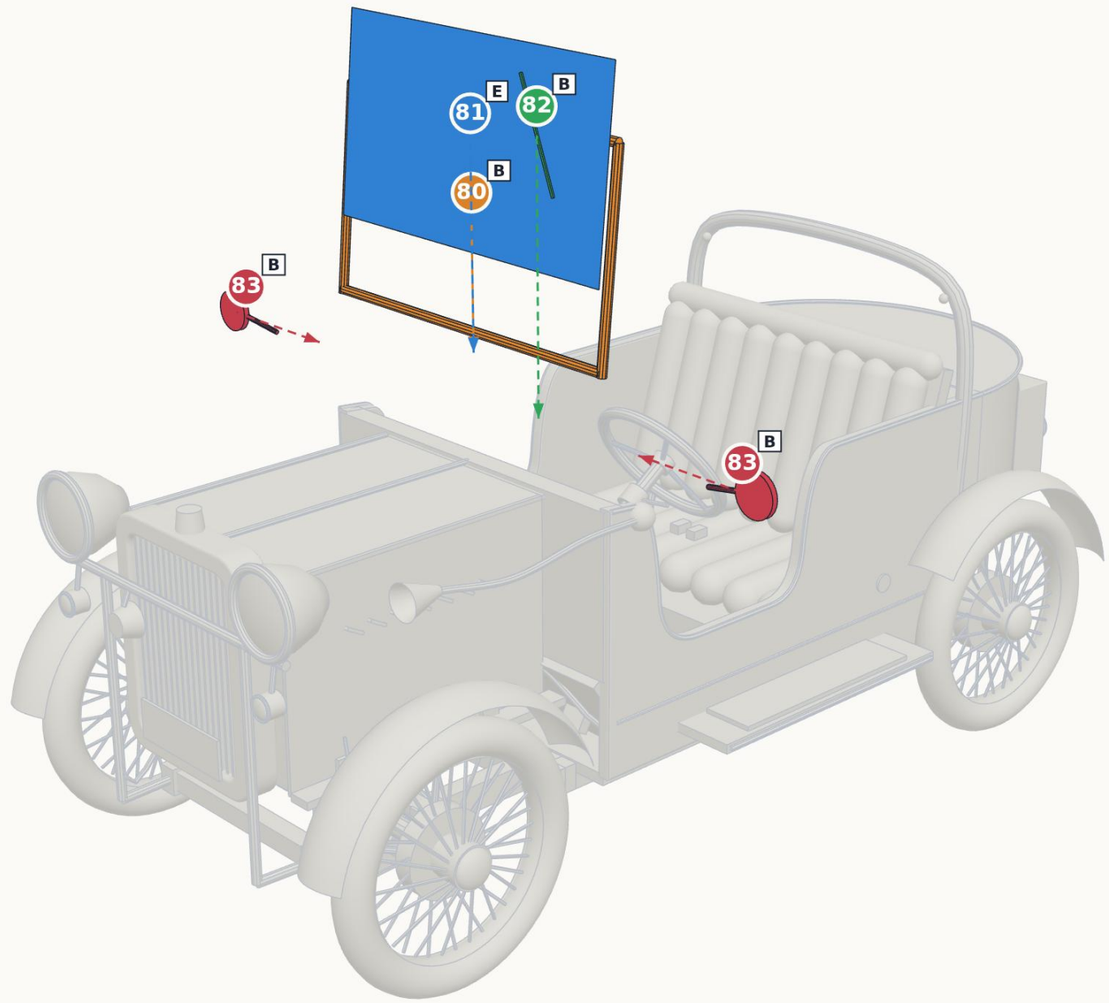
… suite sur les planches Liaisons

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 14 : Garde-boue, marchepieds, signalisation

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M14 / 21



Étape 15 / 16

Pare-brise et rétroviseurs

1. Monter le cadre de pare-brise en acier peint et la glace feuilletée, puis l'essuie-glace.
2. Fixer les deux rétroviseurs sur les montants.

Pièces posées

80 **Cadre de pare-brise · 1 jeu · ≈ 200 €**
Acier peint noir

81 **Glace feuilletée · 1 pce · ≈ 220 €**
Verre feuilleté homologué

82 **Essuie-glace · 1 pce · ≈ 120 €**
Achat

83 **Rétroviseur · 2 pce · ≈ 60 €**
Achat homologué

Liaisons

80 sur 32 · Boulonné · 15 N·m
4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon

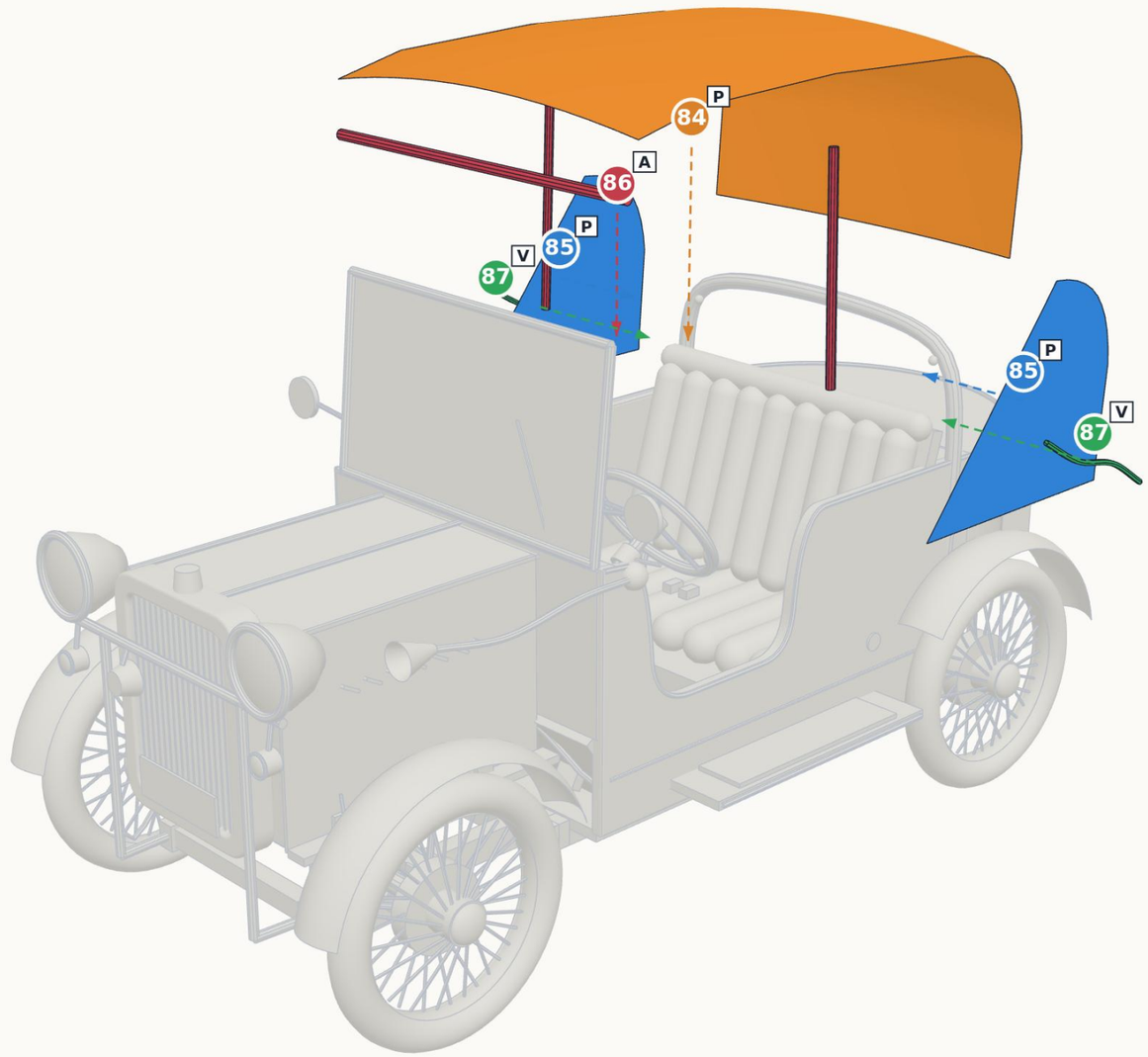
81 sur 80 · Emboîté / clipsé
4 × Profil caoutchouc en U pour glace de 6 mm (m)

82 sur 80 · Boulonné · 8 N·m
2 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle

83 sur 80 · Boulonné · 5 N·m
4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein

déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons



Étape 16 / 16

Capote

1. Fixer l'arceau de tête et les montants, tendre la toile et les quartiers arrière.
2. Poser les compas (landau irons).

Pièces posées

84 **Toile de capote · 1 pce · ≈ 250 €**
Toile cirée noire

85 **Quartier arrière de capote · 2 pce · ≈ 140 €**
Toile cirée noire

86 **Arceau de tête et montants · 1 jeu · ≈ 120 €**
Acier peint noir

87 **Compas de capote · 2 pce · ≈ 60 €**
Acier peint noir

Liaisons

86 sur 33, 42 · Axe goupillé · 15 N·m
4 × Vis à épaulement M8, Ø 10 × 12 (pivots de capote) ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon
84 sur 86 · Pressions, couture
16 × Bouton-pression de capote (type lift-the-dot)
85 sur 84 · Pressions, couture
10 × Bouton-pression de capote (type lift-the-dot)
87 sur 33, 86 · Vissé
4 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle

déjà monté aux étapes précédentes en couleur : pièces de cette étape, écartées de leur position ; la flèche indique le sens de pose

Liaison : S soudure MAG (135) · T soudure TIG alu (141) · B boulonné · R riveté · V vissé · C collé · A axe goupillé · E emboîté / clipsé · P pressions, couture · détail planches Liaisons

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · étape 16 : Capote

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M16 / 21

Liaisons : procédé, quincaillerie, couple de serrage

Une ligne par liaison, dans l'ordre de montage · « sur » = repère support · quantités pour le véhicule · règles générales sur la planche Quincaillerie

Ét.	Pièce	Sur	Procédé	Spécification	Quincaillerie	N·m
1	**1 Longeron arrière**	4	**Soudure MAG (135)**	Cordon d'angle a3, continu sur les 4 faces. Pointer, vérifier les diagonales (écart ≤ 3 mm), souder en alterné pour limiter le vrillage.		
1	**2 Longeron avant resserré**	1	**Soudure MAG (135)**	Bout à bout au coude, chanfrein 30°, pénétration complète a3, gousset de chaque côté. Cintrage sous l'essieu fait à chaud ou par deux coupes en V ressoudées, a3 pénétré.		
1	**89 Pont de lame (U renversé et selle)**	1	**Soudure MAG (135)**	Montants du pont de lame soudés sur les longerons, cordon d'angle a4 périphérique ; selle soudée sous la traverse du pont, a4.		
1	**3 Gousset de coude de longeron**	1, 2	**Soudure MAG (135)**	Cordon d'angle a4 périphérique, retour aux extrémités.		
1	**4 Traverse**	1	**Soudure MAG (135)**	Cordon d'angle a3 continu. Souder ensuite les 24 pattes de fixation (ressorts, amortisseurs, batterie, arceau, caisse, ailes) au gabarit, cordon a3.		
1	**1 Longeron arrière**	châssis soudé	**Soudure MAG (135)**	Après soudage : grenaillage, apprêt époxy, peinture. Percer les trous de vidange avant peinture.		
2	**5 Lame transversale avant, étriers et jumelles**	89	**Boulonné**	Centre de la lame sous la selle du pont de lame avant : deux étriers et plaque d'appui.	2 × Étrier de ressort (U-bolt) M10 avec écrous frein	**40**
2	**6 Essieu avant**	5	**Axe goupillé**	Essieu suspendu aux extrémités de lame par les jumelles, axes graissés ; il passe au-dessus du cintrage des longerons, 60 mm de jeu.	2 × Jumelle de ressort avec axes M10 graissables	**40**
2	**7 Amortisseur à friction (corps)**	2	**Boulonné**	Corps d'amortisseur sur patte de longeron, 2 vis par amortisseur. Serrage des disques réglé à l'essai (ressort Belleville).	4 × Vis H M10 × 35 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M10 à bague nylon	**45**
2	**8 Bras de friction d'amortisseur**	6	**Boulonné**	Bras de friction sur patte d'essieu.	2 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 2 × Écrou frein M8 à bague nylon	**25**
3	**9 Lame transversale arrière, étriers et jumelles**	89	**Boulonné**	Centre de la lame sous la selle du pont de lame arrière : deux étriers et plaque d'appui. Lame à 30 mm au-dessus du moteur, qui monte avec le pont.	2 × Étrier de ressort (U-bolt) M10 avec écrous frein	**40**
3	**10 Pont arrière neuf à différentiel, élargi**	9	**Axe goupillé**	Pattes de jumelles soudées sur les trompettes ; pont suspendu aux extrémités de lame par les jumelles, axes graissés.	2 × Jumelle de ressort avec axes M10 graissables	**40**
3	**10 Pont arrière neuf à différentiel, élargi**	—	**Soudure MAG (135)**	Élargissement du pont neuf : trompettes coupées, manchon de 100 mm soudé de chaque côté, alignement au banc ; arbres de roue refaits à la longueur, mêmes cannelures.		
3	**12 Réducteur-différentiel du pont (12,44:1)**	10	**Boulonné**	Réducteur-différentiel livré monté dans le pont neuf ; huile au niveau avant la première mise en route.		
3	**11 Moteur AC 48 V 4 kW du kit**	12	**Boulonné**	Moteur du kit sur le carter du réducteur, cannelures graissées, vis fournies serrées au couple du fabricant.		**25**
3	**7 Amortisseur à friction (corps)**	1	**Boulonné**	Corps d'amortisseur sur patte de longeron, 2 vis par amortisseur.	4 × Vis H M10 × 35 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M10 à bague nylon	**45**
3	**8 Bras de friction d'amortisseur**	10	**Boulonné**	Bras de friction sur patte de pont.	2 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 2 × Écrou frein M8 à bague nylon	**25**
4	**13 Crémaillère**	4	**Boulonné**	Deux brides de crémaillère sur pattes soudées à la traverse avant.	4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon	**25**
4	**14 Pignon et boîtier**	13	**Emboîté / clipsé**	Pignon livré monté dans le boîtier de crémaillère, joint à lèvre graissé.		
4	**17 Arbre intermédiaire**	18	**Emboîté / clipsé**	Arbre intermédiaire emmanché dans les deux cardans, côté plat face aux vis de pincement.		
4	**15 Biellette de direction**	13	**Vissé**	Rotule axiale vissée en bout de crémaillère, contre-écrou. Régler le pincement : 0 à 2 mm.		**50**
4	**15 Biellette de direction**	16	**Boulonné**	Rotule extérieure dans le bras, écrou crénelé goupillé.	2 × Écrou crénelé M10 × 1,25 et goupille fendue	**35**
4	**16 Bras de direction**	6	**Boulonné**	Bras sur la fusée, 2 vis par bras, frein-filet.	4 × Vis H M10 × 35 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M10 à bague nylon	**50**
4	**18 Cardan**	14, 17	**Boulonné**	Cardans sur arbres cannelés : vis de pincement dans la gorge de l'arbre.	4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon	**25**
5	**19 Tambour de frein**	6, 10	**Boulonné**	Plateau de frein sur la fusée ou la trompette, 4 vis par roue, frein-filet.	16 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée	**25**
5	**20 Maître-cylindre**	4	**Boulonné**	Maître-cylindre sur patte sous le coffre avant.	2 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 2 × Écrou frein M8 à bague nylon	**20**
5	**21 Conduite de frein**	20, 19	**Vissé**	Conduites à collets ISO, clips tous les 300 mm. Purger, liquide DOT 4.	6 × Raccord de frein M10 × 1 mâle, collet ISO ; 12 × Clip de conduite de frein Ø 4,75	**15**
5	**22 Câble de frein de stationnement**	52, 19	**Axe goupillé**	Chapes du câble sur le levier et les leviers de tambour.	3 × Axe à chape Ø 8 et goupille bêta	

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · liaisons 1 / 4

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M17 / 21

Liaisons : procédé, quincaillerie, couple de serrage

Une ligne par liaison, dans l'ordre de montage · « sur » = repère support · quantités pour le véhicule · règles générales sur la planche Quincaillerie

Ét.	Pièce	Sur	Procédé	Spécification	Quincaillerie	N·m
6	**26 Moyeu et flasque de rayonnage**	19	**Boulonné**	Moyeu sur le tambour, 4 écrous par roue, serrage en étoile. Resserrer après 50 km.	16 × Écrou de roue M10 × 1,25 à portée conique 60°	**55**
6	**24 Jante moto 19 po à base creuse**	26	**Emboîté / clipsé**	Jante centrée sur le moyeu par le rayonnage (repère 25).		
6	**25 Rayons (jeu de 36)**	24, 26	**Vissé**	Rayonnage croisé en 3, tension homogène, voile et saut ≤ 1 mm.		
6	**23 Pneu 3.50-19**	24	**Emboîté / clipsé**	Pneu avec chambre et fond de jante, gonflé à 2,0 bar.	4 × Chambre à air 3.50-19 et fond de jante	
6	**27 Enjoliveur bombé avec agrafe**	26	**Emboîté / clipsé**	Enjoliveur encliqueté, agrafe de sécurité vissée.	4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**5**
7	**28 Batterie LiFePO₄ 48 V 105 Ah, plaque de protection**	1	**Boulonné**	Pack sur 4 pattes de longeron, sur silentblocs ; plaque de protection alu sous le pack.	4 × Vis H M10 × 35 classe 8.8 zinguée ; 8 × Rondelle large M10 ; 4 × Silentbloc cylindrique M10, Ø 40 × 30, 55 Shore ; 8 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle	**45**
7	**29 Câbles de puissance 48 V**	28, 37	**Vissé**	Cosses serties à la matrice hexagonale, gaine thermo, passe-fils dans chaque traversée de tôle.	6 × Cosse tubulaire cuivre 35 mm², œillet M8, gaine thermo	**10**
8	**30 Plancher**	1, 4	**Vissé**	Plancher sur cordon de mastic, vis dans écrous à sertir. Chants vernis avant pose.	16 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 16 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2	**8**
8	**31 Planche de pieds**	30, 32	**Vissé**	Planche de pieds vissée.	6 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 6 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2	**8**
8	**32 Auvent**	2	**Riveté**	Auvent riveté sur pattes, pâte d'isolation entre acier et alu.	20 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12	
8	**33 Flanc de caisse**	1, 30	**Riveté**	Flanc riveté au pas de 50 mm sur cordon de mastic, pâte d'isolation acier/alu.	120 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12	
8	**34 Poupe arrondie et fonds**	33, 1	**Soudure TIG alu (141)**	Panneaux de poupe soudés bord à bord en TIG, cordons arasés ; ensemble riveté sur le châssis.	40 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12	
8	**35 Joncs et filets**	33, 34	**Vissé**	Jonc alu vissé tous les 150 mm, filets peints au pinceau.	40 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	
8	**36 Ouïes de poupe**	34	**Riveté**	Ouïe rivetée sur découpe, 4 rivets par ouïe.	20 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12	
9	**37 Contrôleur du kit, programmé à 30 km/h**	34	**Boulonné**	Contrôleur du kit sur platine alu (radiateur), pâte thermique ; faisceau du kit mis à longueur.	4 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle	**8**
9	**38 Chargeur embarqué LiFePO₄ 48 V 30 A, IP66**	34	**Boulonné**	Chargeur sur platine, profil LiFePO₄ 57,6 V ; autorisation de charge par le BMS, interdiction de rouler prise branchée (contact du chargeur vers le contrôleur).	4 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle	**8**
9	**39 Convertisseur 48 / 12 V**	34	**Boulonné**	Convertisseur sur platine.	4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**5**
9	**40 Prise de charge et câble**	34	**Boulonné**	Socle de charge sur la poupe, joint d'étanchéité.	4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**3**
9	**41 Trappe de charge**	34	**Vissé**	Trappe sur charnière inox.	4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	
9	**90 Faisceau 12 V deux fils, gaines, passe-fils, connecteurs étanches**	34, 1, 56	**Vissé**	Faisceau à deux fils : chaque feu a son fil de masse ramené à un goujon de masse unique près de la boîte à fusibles (jamais de retour par la caisse alu isolée). 1,5 mm² pour les feux et les phares, 4 mm² de la sortie du convertisseur (fusible 25 A à la sortie) à la boîte à fusibles, 3 m plus loin (chute ≤ 0,4 V à 150 W) ; entrée 48 V du convertisseur en 2,5 mm² derrière un fusible de 15 A. Gaine annelée, collier tous les 200 mm, passe-fils à chaque traversée de tôle. Tous les feux sont sur la masse suspendue (nacelles de poupe, traverse de phares) : aucun fil ne suit les garde-boue. Connecteurs étanches, graisse diélectrique.	10 × Passe-fils caoutchouc Ø 10 à 16 ; 40 × Collier à embase vissée (fixation du faisceau) ; 14 × Connecteur étanche IP67 2 à 4 voies, avec contacts et bouchons	
9	**99 Batterie 12 V AGM 7 Ah tampon, fusible et coupe-circuit**	34	**Vissé**	Batterie 12 V AGM sanglée sur le fond de la poupe, sur un bac caoutchouc, en parallèle sur la sortie du convertisseur réglé à 13,6 V (floating AGM). Fusible de 20 A au plus près de la borne +, coupe-circuit 12 V accessible trappe ouverte. Elle alimente feux, détresse, avertisseur et ventilateur pack coupé ou contact coupé ; à l'hivernage, ouvrir le coupe-circuit et la recharger une fois au printemps.	2 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	
9	**97 Ventilateur de poupe 12 V thermostaté**	34	**Vissé**	Ventilateur sous la poupe, soufflant vers les ouïes arrière (les ouïes avant servent d'entrée d'air), thermostat sur la platine du contrôleur.	4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	
10	**42 Arceau de sécurité**	1	**Boulonné**	Arceau sur deux platines soudées aux longerons, 4 vis par pied, plaque de contre-appui.	8 × Vis H M10 × 30 classe 10.9 (arceau) ; 8 × Écrou frein M10 à bague nylon ; 8 × Rondelle large M10	**50**
10	**43 Coffre de banquette**	30	**Vissé**	Coffre de banquette vissé au plancher.	8 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 8 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2	**8**
10	**44 Assise capitonnée**	43	**Pressions, couture**	Assise amovible, pressions.	6 × Bouton-pression de capote (type lift-the-dot)	
10	**45 Dossier capitonné**	42, 43	**Boulonné**	Coque de dossier boulonnée.	6 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle	**8**

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · liaisons 2 / 4

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M18 / 21

Liaisons : procédé, quincaillerie, couple de serrage

Une ligne par liaison, dans l'ordre de montage · « sur » = repère support · quantités pour le véhicule · règles générales sur la planche Quincaillerie

Ét.	Pièce	Sur	Procédé	Spécification	Quincaillerie	N·m
10	**46 Ceinture 3 points : enrouleur**	42	**Boulonné**	Enrouleur sur l'arceau, boulon d'ancrage homologué.	2 × Boulon d'ancrage de ceinture 7/16-20 UNF et plaque de renfort 3 mm	**45**
10	**47 Ceinture : ancrages et boucle**	1, 43	**Boulonné**	Ancrages bas et boucles sur pattes de longeron, boulons d'ancrage homologués.	4 × Boulon d'ancrage de ceinture 7/16-20 UNF et plaque de renfort 3 mm	**45**
11	**48 Colonne de direction**	32, 17	**Boulonné**	Palier haut sur l'auvent, raccord au cardan haut (vis de pincement à l'étape 4).	2 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 2 × Écrou frein M8 à bague nylon	**25**
11	**49 Volant Ø 360, jante bois**	48	**Boulonné**	Moyeu cannelé, écrou de volant ; jante sur le moyeu par 6 vis inox.	1 × Écrou de volant M16 × 1,5 frein ; 6 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**40**
11	**50 Pédale (frein ; accélérateur à capteur)**	31	**Axe goupillé**	Pédales sur axe Ø 12, anneaux élastiques.	2 × Anneau élastique pour arbre Ø 12	
11	**51 Tige de poussée de frein**	50, 20	**Axe goupillé**	Tige sur la chape de pédale ; garde 1 à 2 mm au maître-cylindre.	1 × Axe à chape Ø 8 et goupille bêta	
11	**52 Levier de frein de stationnement**	1	**Boulonné**	Secteur du levier sur patte de longeron.	3 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 3 × Écrou frein M8 à bague nylon	**25**
11	**53 Planche de bord**	32	**Vissé**	Planche vissée sous l'auvent.	6 × Vis tête ronde laiton M5 × 16 et écrou	**2**
11	**54 Compteur 0–40 km/h et jauge de charge**	53	**Emboîté / clipsé**	Instruments par étrier arrière fourni, connecteurs étanches.		
11	**55 Témoins LED à lunette laiton (9), contact à clé, commandes d'éclairage et d'essuie-glace**	53	**Emboîté / clipsé**	Témoins, contact et commandes dans leurs perçages, écrou de façade fourni ; témoins de conduite sous le compteur, dans l'axe du conducteur.		
11	**92 Commodo : clignotants, code / phare, avertisseur**	48	**Boulonné**	Commodo serré sur la colonne sous le volant par son collier ; fils le long de la colonne jusqu'au faisceau.		**3**
11	**93 Bouton de détresse et centrale clignotante LED**	53	**Emboîté / clipsé**	Bouton de détresse au centre de la planche, accessible aux deux occupants ; alimenté en direct (fusible dédié), il fonctionne contact coupé.		
11	**95 Inverseur avant / arrière, bip de recul, contacteur de siège**	53	**Emboîté / clipsé**	Inverseur dans la planche, témoin R au-dessus, bip de recul en marche arrière ; contacteur de siège sous l'assise du conducteur (bip si on quitte la voiture en mode actif).		
12	**56 Bac de coffre avant et tunnel**	2	**Riveté**	Bac riveté sur pattes, pâte d'isolation ; feutre collé à la colle contact.	24 × Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12	
12	**57 Réservoir de liquide de frein déporté**	56	**Vissé**	Réservoir sur le tunnel, durite collier vers le maître-cylindre.	2 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**3**
12	**58 Plaque constructeur**	2	**Riveté**	Plaque rivetée, non démontable sans destruction.	4 × Rivet plein laiton Ø 3,2 (plaque constructeur)	
12	**59 Flanc de capot fixe**	2	**Vissé**	Flanc fixe vissé sur pattes.	6 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 6 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2	**8**
12	**60 Capot mobile (dessus + flanc gauche)**	61	**Vissé**	Capot mobile présenté fermé, jeu de 2 mm au flanc fixe, puis charnière vissée (ligne suivante).		
12	**61 Charnière piano d'arête**	59, 60	**Vissé**	Charnière piano vissée au pas de 50 mm.	24 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	
12	**62 Verrou de capot**	59, 60	**Vissé**	Verrous et gâches.	8 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	
12	**63 Bas de capot**	2	**Boulonné**	Bas de capot sur pattes.	4 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle	**8**
12	**91 Boîte à fusibles et relais 12 V**	56	**Vissé**	Boîte à fusibles et relais sur la paroi arrière du coffre avant, accessible capot ouvert ; goujon de masse commun à côté.	3 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**3**
13	**65 Calandre**	4	**Boulonné**	Calandre sur la traverse avant, rondelles caoutchouc.	4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon ; 4 × Rondelle caoutchouc anti-vibration M6	**20**
13	**66 Bouchon de calandre**	65	**Vissé**	Bouchon vissé.		
13	**67 Traverse, montants et supports de phares**	2	**Boulonné**	Deux montants cintrés boulonnés sur des pattes soudées en bout des longerons avant (2 vis par pied), traverse soudée en tête des montants, devant la calandre sans la toucher (10 mm mini).	4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon	**25**
13	**68 Phare de moto style ancien, LED homologuée**	67	**Boulonné**	Phare par sa tige filetée sur la patte de traverse : rondelle éventail et écrou frein. Réglage au régloscope, voiture chargée d'un conducteur : coupure du croisement abaissée de 1,5 % (tolérance −1,0 à −2,0 % pour un phare entre 0,8 et 1,0 m), à vérifier aussi avec deux occupants (−0,5 à −2,5 %), puis marquer la tige au vernis.	2 × Rondelle éventail M6 et écrou frein (tige de phare)	**25**
13	**69 Avertisseur électrique**	67	**Boulonné**	Avertisseur sur sa patte, pendue à la traverse de phares, devant la calandre.	1 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 1 × Écrou frein M8 à bague nylon	**15**

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · liaisons 3 / 4

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M19 / 21

Liaisons : procédé, quincaillerie, couple de serrage

Une ligne par liaison, dans l'ordre de montage · « sur » = repère support · quantités pour le véhicule · règles générales sur la planche Quincaillerie

Ét.	Pièce	Sur	Procédé	Spécification	Quincaillerie	N·m
13	**75 Clignotant avant et sa tige**	67	**Boulonné**	Clignotant avant pendu sous la traverse de phares, à l'aplomb du phare, par sa tige filetée creuse (fil dedans) : rondelle éventail et écrou frein, frein-filet. Plage éclairante 93 mm sous celle du croisement (75 mm au moins).	2 × Rondelle éventail M6 et écrou frein (tige de phare)	**5**
13	**70 Trompe à poire décorative**	33	**Vissé**	Trompe sur le flanc.	2 × Vis tête ronde laiton M5 × 16 et écrou	
13	**71 Plaque avant**	65	**Vissé**	Plaque avant.	2 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**3**
14	**74 Jambe de force et équerre de marchepied**	1, 2	**Boulonné**	4 jambes de force cintrées, une par roue : pied sur la patte d'essieu (avant) ou de pont (arrière), 2 vis par pied. Les 4 équerres de marchepied sont soudées aux longerons (sans visserie).	8 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 8 × Écrou frein M8 à bague nylon	**25**
14	**72 Garde-boue de moto 19 po**	74	**Boulonné**	Garde-boue sur le haut de sa jambe de force, 4 vis par garde-boue, rondelles caoutchouc.	16 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle ; 16 × Rondelle caoutchouc anti-vibration M6	**8**
14	**73 Marchepied en planche, tapis et jonc**	74	**Boulonné**	Planche sur deux équerres soudées aux longerons, vis à tête bombée.	8 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 8 × Écrou frein M8 à bague nylon	**15**
14	**73 Marchepied en planche, tapis et jonc**	—	**Collé**	Tapis collé au mastic sur la planche, jonc alu vissé.	12 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	
14	**64 Nacelle de feux arrière**	34	**Vissé**	Avant pose : découpe de 60 × 200 mm dans la poupe derrière chaque nacelle, bord ébavuré et bordé d'un jonc caoutchouc (passage des fils, accès aux écrous des feux depuis la poupe). Nacelle sur un joint EPDM de 3 mm collé sur son bord chantourné, 4 vis par nacelle dans des écrous à sertir de la poupe.	8 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 8 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2	**6**
14	**76 Feu arrière position + stop**	64	**Boulonné**	Feu sur la face arrière de la nacelle, verticale et transversale : axe de référence parallèle à l'axe du véhicule. Goujons du feu, écrous frein serrés depuis la poupe, joint du feu.	4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**3**
14	**77 Clignotant arrière**	64	**Boulonné**	Clignotant au-dessus du feu, même fixation.	2 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**3**
14	**78 Catadioptre rouge**	64	**Vissé**	Catadioptre sous le feu, 2 vis inox.	4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**3**
14	**98 Catadioptre latéral orange**	33	**Vissé**	Un par côté sur le flanc, juste devant la roue arrière (tiers arrière, 520 mm du sol), visible à 45° vers l'avant et l'arrière : 2 vis dans écrous à sertir, joint.	4 × Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué ; 4 × Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2	**3**
14	**79 Plaque arrière et éclairage**	34	**Boulonné**	Plaque et éclaireur.	4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**3**
15	**80 Cadre de pare-brise**	32	**Boulonné**	Pieds de montants sur l'auvent, platines de renfort.	4 × Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon	**15**
15	**81 Glace feuilletée**	80	**Emboîté / clipsé**	Glace posée dans le profil caoutchouc, sans collage, cadre refermé.	4 × Profil caoutchouc en U pour glace de 6 mm (m)	
15	**82 Essuie-glace**	80	**Boulonné**	Moteur sur la traverse haute, écrou de broche.	2 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle	**8**
15	**83 Rétroviseur**	80	**Boulonné**	Rétroviseurs sur les montants.	4 × Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	**5**
16	**86 Arceau de tête et montants**	33, 42	**Axe goupillé**	Montants pivotants sur vis à épaulement.	4 × Vis à épaulement M8, Ø 10 × 12 (pivots de capote) ; 4 × Écrou frein M8 à bague nylon	**15**
16	**84 Toile de capote**	86	**Pressions, couture**	Toile cousue sur l'arceau de tête, pressions sur la caisse.	16 × Bouton-pression de capote (type lift-the-dot)	
16	**85 Quartier arrière de capote**	84	**Pressions, couture**	Quartiers par pressions.	10 × Bouton-pression de capote (type lift-the-dot)	
16	**87 Compas de capote**	33, 86	**Vissé**	Compas vissés.	4 × Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle	

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · liaisons 4 / 4

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M20 / 21

Quincaillerie et consommables

Quantités pour un véhicule, tirées des liaisons · prix estimés TTC 2026 · total ≈ 780 €

Désignation	Norme	Qté	P.U. €	Total €	Où se le procurer
Vis H M8 × 25 classe 8.8 zinguée	ISO 4017	**64**	0,25	**16**	Würth, Bossard, quincaillerie industrielle
Vis H M10 × 35 classe 8.8 zinguée	ISO 4017	**16**	0,4	**6,4**	Würth, Bossard, quincaillerie industrielle
Vis H M10 × 30 classe 10.9 (arceau)	ISO 4017	**8**	0,7	**5,6**	Würth, Bossard
Vis à épaulement M8, Ø 10 × 12 (pivots de capote)	ISO 7379	**4**	2	**8**	Bossard, Misumi
Écrou frein M8 à bague nylon	ISO 10511	**52**	0,1	**5,2**	Würth, Bossard
Écrou frein M10 à bague nylon	ISO 10511	**20**	0,15	**3**	Würth, Bossard
Écrou crénelé M10 × 1,25 et goupille fendue	ISO 7035 / ISO 1234	**2**	0,8	**1,6**	Catalogues buggy, Würth
Écrou de volant M16 × 1,5 frein	ISO 10512	**1**	1	**1**	Würth
Écrou de roue M10 × 1,25 à portée conique 60°	—	**16**	1	**16**	Magasin de pièces auto, catalogues voiturette
Rondelle large M10	ISO 7093	**16**	0,07	**1,1**	Würth
Étrier de ressort (U-bolt) M10 avec écrous frein	sur plan	**4**	6	**24**	Ressortier, spécialistes véhicules anciens
Jumelle de ressort avec axes M10 graissables	sur plan	**4**	15	**60**	Ressortier, reproduction Ford T (Snyder's)
Silentbloc cylindrique M10, Ø 40 × 30, 55 Shore	—	**4**	4	**16**	Paulstra, distributeur industriel
Rondelle caoutchouc anti-vibration M6	—	**20**	0,2	**4**	Würth
Écrou à sertir (rivnut) M6 acier zingué	—	**48**	0,25	**12**	Würth, Bralo
Vis bombée six pans creux M6 × 20 inox A2	ISO 7380	**48**	0,25	**12**	Würth, Bossard
Vis H M6 × 20 inox A2, écrou frein et rondelle	ISO 4017	**48**	0,3	**14**	Würth, Bossard
Vis M5 × 16 inox A2 et écrou frein	ISO 7380	**137**	0,2	**27**	Würth, Bossard
Vis tête ronde laiton M5 × 16 et écrou	ISO 1580	**8**	0,25	**2**	Quincaillerie marine
Rivet aveugle alu Ø 4,8 × 12	ISO 15977	**224**	0,06	**13**	Würth, Gesipa
Rivet plein laiton Ø 3,2 (plaque constructeur)	NF E 27-153	**4**	0,1	**0,4**	Quincaillerie marine
Boulon d'ancrage de ceinture 7/16-20 UNF et plaque de renfort 3 mm	R 14 ONU	**6**	6	**36**	Securon, fourni avec la ceinture
Axe à chape Ø 8 et goupille bêta	ISO 2341	**4**	0,8	**3,2**	Würth
Anneau élastique pour arbre Ø 12	DIN 471	**2**	0,1	**0,2**	Würth
Raccord de frein M10 × 1 mâle, collet ISO	—	**6**	1,5	**9**	Magasin de pièces auto
Clip de conduite de frein Ø 4,75	—	**12**	0,3	**3,6**	Magasin de pièces auto
Cosse tubulaire cuivre 35 mm², œillet M8, gaine thermo	—	**6**	1,2	**7,2**	Victron, distributeur électrique
Bouton-pression de capote (type lift-the-dot)	—	**32**	1,5	**48**	Sellerie marine, Holden
Profil caoutchouc en U pour glace de 6 mm (m)	—	**4**	6	**24**	Vitrier automobile, Holden
Passe-fils caoutchouc Ø 10 à 16	—	**10**	0,3	**3**	Würth, magasin de pièces auto
Collier à embase vissée (fixation du faisceau)	—	**40**	0,15	**6**	Würth
Connecteur étanche IP67 2 à 4 voies, avec contacts et bouchons	Deutsch DT / Superseal 1.5	**14**	4	**56**	Distributeur de connectique, magasin de pièces auto
Rondelle éventail M6 et écrou frein (tige de phare)	DIN 6798	**4**	0,2	**0,8**	Würth
Chambre à air 3.50-19 et fond de jante	—	**4**	15	**60**	Longstone Tyres, magasin moto
◦ Fil MAG SG2 Ø 0,8, bobine 5 kg	EN ISO 14341	**1**	30	**30**	Distributeur soudure
◦ Baguette TIG alu 5356 Ø 2,4, 1 kg	EN ISO 18273	**1**	25	**25**	Distributeur soudure
◦ Mastic-colle MS polymère 290 ml (type Sikaflex 252)	—	**6**	12	**72**	Sika, Würth
◦ Pâte d'isolation acier/alu (type Tef-Gel), 30 g	—	**1**	15	**15**	Quincaillerie marine
◦ Frein-filet moyen (type Loctite 243), 50 ml	—	**1**	18	**18**	Würth, magasin de pièces auto
◦ Colle contact néoprène, 1 L (feutre du coffre)	—	**1**	14	**14**	Bricolage, sellerie
◦ Apprêt époxy et peinture châssis, kit 2 L	—	**1**	90	**90**	Peinture industrielle
◦ Liquide de frein DOT 4, 1 L	—	**1**	10	**10**	Magasin de pièces auto

Règles générales

- Châssis : tube acier S235 soudé MAG (135), fil SG2 Ø 0,8 ; cordons d'angle a3 sauf mention. Soudeur qualifié (EN ISO 9606-1).
- Carrosserie : alliage 5754 H111 ; assemblage par rivets aveugles alu sur cordon de mastic MS polymère. Jamais de contact direct acier/alu : pâte isolante ou bande.
- Visserie structurelle classe 8.8 zinguée (10.9 pour l'arceau), écrous frein ; inox A2 dans l'alu ; laiton pour les pièces d'apparat.
- Couples sauf mention (8.8, filetage légèrement huilé) : M5 6 · M6 10 · M8 25 · M10 45 N·m. Frein-filet moyen là où il n'y a pas d'écrou frein.
- Organes de sécurité (direction, freins, ancrages de ceinture, arceau) : marquer au vernis après serrage au couple, recontrôler après 50 km.

DREAMOBILE DUO Quadricycle léger électrique · 2 places

Montage · quincaillerie et règles

Association Dreamobile · avant-projet
Cotes en mm · format A3

Sans échelle
Planche M21 / 21